



1074, AVENUE DES CARRIERES – ZA LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE « CACHES LATERAUX »

500 T MAX 2008 → ∞

Kit de fixation

- 4 rondelles plastique Ø6
- 6 rondelles plastique Ø5
- 2 insert caoutchouc M5
- 2 grilles alu 15×10 cm
- 6 vis BHc petite tête 5×20
- 4 entretoises plastique Ø6 L: 10mm
- 4 écrous frein M5
- 2 caches plastique

Montage

- Démontez les caches latéraux d'origine et les deux caches de cale-pied passager.
- Positionnez les caches de cale-pied sur les caches latéraux fournis à l'aide des 4 vis BHc 5×20 et des écrous frein. Les entretoises se positionnent entre les caches latéraux et les caches cale-pied.
- Mettez en place les caches latéraux ainsi équipés pour repérer le trou de fixation central. Démontez les caches latéraux et percer un trou Ø 9,5 mm sur le repère précédent. Mettez en place l'insert caoutchouc.
- *Pour les bruts* : les caches latéraux sont livrés avec des grilles alu et des caches plastiques qui sont à coller par vos soins avec du silicone. Les caches plastique empêchent l'infiltration d'eau au niveau du filtre à air. Il est obligatoire de coller au moins les caches.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages causés par des infiltrations d'eau au niveau du moteur si les caches ne sont pas posés.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« SIDE PANELS »

500 T MAX 2008 → ∞

Fitting kit

- 4 Ø6 plastic washers
- 6 Ø5 plastic washers
- 2 M5 rubber inserts
- 2 alu railings 15x10 cm
- 6 BHc 5x20 screws
- 4 plastic spacers Ø6 L: 10mm
- 4 M5 nylock nuts
- 2 plastic covers

Assembly

- Remove the original side panels and both covers of passenger foot-rest.
- Place foot-rest covers on the provided side panels with the 4 BHc 5x20 screws and the nylock nuts. Spacers are placed between the side panels and the foot-rest covers.
- Position the equipped side panels to track down the central fitting hole. Remove the side panels and drill a Ø 9,5 mm hole on the previous mark. Place the rubber insert.
- *For unpainted pieces* : side panels are delivered with aluminium railings and plastic covers to stick yourself with silicone. Plastic covers prevent water infiltrations at the air filter level : you must stick these covers at least.

***We decline any responsibility in case of damage caused
by water infiltrations at the level of the engine
if covers are not fitted.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.