

BMW - K 100/1100 - REF. AP3008
BMW - K 75 - REF. AP3015
BMW - K 1200 RS/GT - REF. AP3019

1. Positionner le tablier sur la moto passer la sangle A autour de la tête de fourche et serrer à l'aide de la boucle B en réglant la trappe face du bouchon à essence.
2. Passer dans la boucle C le sanglon D x 2 cotés.
3. Sous la moto, joindre les deux crochets E ensemble et régler la tension avec les sanglons de chaque côtés.
4. Passer le lacet F au centre du tablier et serrer.

Votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que la tenue de route. Il est conseillé de réduire votre vitesse.

