

NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE »

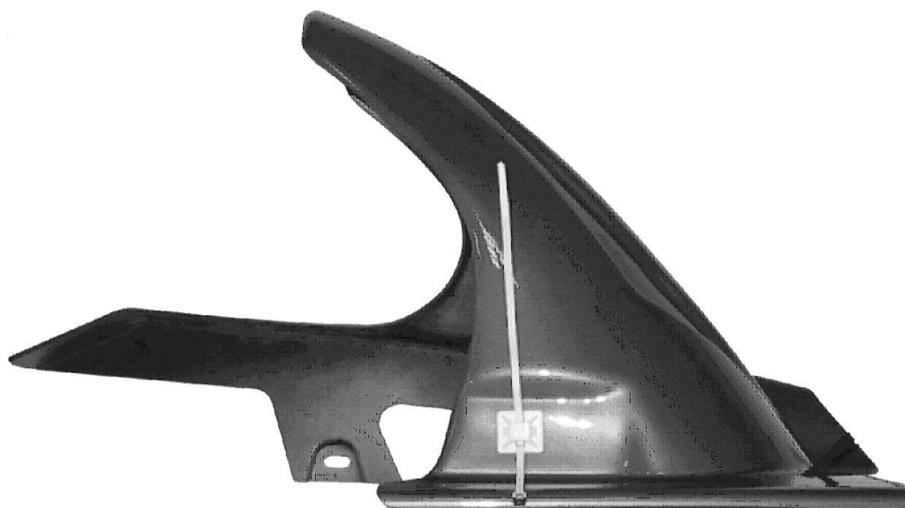
Z 1000 2007/2009
Z 750 R 2011

Kit de fixation

- 1 collier plastique
- 1 pastille autocollante

Montage

- Démontez le carter de chaîne et la patte de fixation de durite de frein arrière.
- Montez le garde-boue en réutilisant les vis d'origine, sans bloquer le serrage. Contrôlez le centrage de votre garde-boue.
- Positionnez la pastille autocollante sur le garde boue puis fixez la durite de frein avec le collier plastique (voir photo).



Pastille autocollante et collier

**** Le GB et le PdR Ermax sont compatibles***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

« REAR HUGGER »

Z 1000 2007/2009

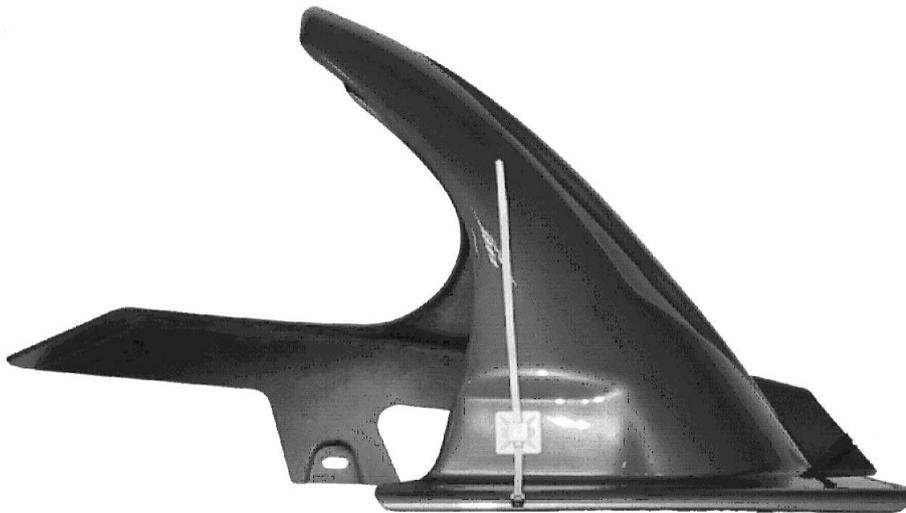
Z 750 R 2011

Fitting kit

- 1 plastic collar
- 1 self adhesive pad

Assembly

- Remove the chain guard and the rear brake hose bracket.
- Place the hugger using the original screws without blocking the tightening. Check the hugger centring.
- Stick the self adhesive pad on the rear hugger, then fix the rear brake hose with the plastic collar (see photo).



Self-adhesive pad and collar

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, are **not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.