

Synchroniseur de carburateur BikeService

Mode D'emploi :

Avant de commencer à synchroniser, le moteur doit être à température de marche et l'allumage doit être mis au point et les bougies doivent être parfaitement nettoyées et les soupapes bien réglées.

Pour la plupart des moteurs il est nécessaire de démonter le réservoir à essence pour atteindre les carburateurs.

Sur tous les nouveaux moteurs polycylindriques il y a une vis entre le tiroir à gaz et le cylindre dans le carburateur ou dans l'embranchement que l'on doit démonter et dans lequel on tourne le serpentín M5 ou éventuellement M6. Sur ces serpentins sont glissés les tubes qui montent vers le synchroniseur.

Ensuite brancher les tuyaux noirs aux deux extrémités et les serrer grâce aux pièces appelé TUBE CLAMPS.

Faire tourner le moteur au ralenti bien visser à fond les vis moletées sur le synchroniseur, le synchroniseur risque de ne rien indiquer alors desserrer chaque vis moletées jusqu'à obtenir un mouvement des aiguilles de pression du synchroniseur.