



Position du collier plastique

Kit de fixation

- 1 collier plastique
- 1 pastille caoutchouc adhésive
- 1 vis BHc 6×15
- 3 rondelles plastiques ø6

Montage

- Démontez le carter de chaîne et conservez les vis de fixation. Démontez la patte de durite de frein côté droit.
- Positionnez le garde boue sur la moto en vérifiant le centrage de celui-ci par rapport au pneu.
- Collez la pastille caoutchouc entre la patte de durite de frein et le garde boue afin de ne pas endommager ce dernier.
- Fixez le garde boue à l'aide des vis d'origine côté carter chaîne et à l'aide de la vis fournie côté avant droit du garde boue, puis passez la patte de fixation à travers l'encoche du garde boue et refixez celle-ci.
- Le collier plastique sert à maintenir le côté avant gauche du garde boue (voir photo).

**** Le GB et le PdR Ermax sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« REAR HUGGER »

VERSYS 2007 → ∞

Original tire : DunlopD221 en 160/60 ZR 17.



Position of cable tie

Fitting kit

- 1 cable tie
- 1 self adhesive rubber pad
- 1 screw 6 x 15mm
- 3 Ø6 plastic washers

Assembly

- Remove chainguard and retain fixing screws. Take off the brake hose bracket on right hand side.
- Position the hugger on the bike ensuring its central sitting in relation to the tyre.
- Stick rubber pad between the brake hose bracket and the rear hugger not to damage it.
- Fix the rear hugger thanks to the original screws on the chainguard side, and thanks to the provided screw on the front right side of the hugger. Then pass the fitting bracket through the cut out of the hugger and refit it.
- The cable tie is used for extra support on the front left hand side as shown above.

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.