1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermax.fr - E-Mail : accueil@ermax.fr

NOTICE DE MONTAGE
« SUPPORT DE PLAQUE »

VERSYS 2010 → ∞

Durée de montage estimée : 1 heure

Position des vis 6×50
et des entretoises

Kit de fixation

- 3 vis BHc 6×50
- 3 entretoises plastique Ø6 L : 31mm
- 3 vis BHc 5×15 (grosse tête)
- 3 rondelles plastique Ø6
- 3 inserts caoutchouc M5
- 1 support de plaque métallique SUP09 spécial Versys

Montage

- Démontez la selle. Débranchez les clignotants et démontez la bavette d'origine.
- Montez le support de plaque sur la moto en le fixant à l'aide des trois vis 6×50 et des rondelles plastique, en insérant les entretoises entre la pièce et la moto (voir photo).
- Montez les inserts caoutchouc sur la pièce plastique et fixez le support de plaque métallique à l'aide des trois vis 5×15.
- Branchez l'éclairage de plaque et les clignotants. Remontez la selle.
- Fixez la plaque d'immatriculation sur son support.

Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).

Petite astuce pour maintenir les trois vis 6×50 pendant le serrage : positionnez les vis avec les entretoises et maintenez les vis en position avec un bout de ruban adhésif. Ceci vous permettra de bien les positionner sans qu'elles tombent.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS
« PLATE HOLDER »

VERSYS 2010 → ∞

Estimated fitting time : 1 hour

Location of the 6x50 screws and spacers

Fitting kit

- 3 BHc 6×50 screws
- 3 plastic spacers Ø6 L : 31mm
- 3 BHc 5×15 screws (big head)
- 3 plastic washers Ø6
- 3 rubber inserts M5
- 1 metallic plate holder SUP09 special Versys

Assembly

- Remove the saddle. Disconnect the indicators and take off the original mudguard.
- Place the plate holder on the motorbike by fitting it thanks to the three 6x50 screws and rubber washers, by inserting the spacers between the part and the bike (see photo).
- Place the rubber inserts on the plastic part and fit the metallic plate holder thanks to the three 5x15 screws.
- Connect the plate lighting and indicators. Replace the saddle.
- Fit the license number plate on its support.

It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the support metal plate so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal plate while fitted on the ABS piece).

Little trick to keep the three 6x50 screws during the tightening : place the screws with spacers and screws and hold it in place with a piece of tape. This will enable you to position them without them falling.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.