



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE

www.ermac.fr - e-mail : accueil@ermac.fr

NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE »

ER-6 2006 / 2008

Pneu d'origine Dunlop D221 en 160/60 ZR 17.

Temps de montage estimé: 10 mn

Kit de fixation

- 1 colliers Ø 35.
- 1 vis BHc 6×25
- 1 écrou auto bloc M6
- 1 rondelle Ø 6

Montage

- Démontez le carter de chaîne et conservez les vis de fixation.
- Positionnez le collier Ø 35 sur la partie supérieure côté droit du bras oscillant.
- Mettez en place le garde boue et fixez-le avec les vis d'origine côté chaîne puis avec le collier et l'ensemble vis, rondelle, écrou de l'autre côté.

**** Le GB et le PdR Ermac sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermac sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermac peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS **« REAR HUGGER »**

ER-6 2006 / 2008

Original tyre Dunlop D221 160/60 ZR 17

Fitting kit

- 1 Ø 35 ring
- 1 BHc 6×25 screws
- 1 M6 nylock nut
- 1 Ø 6 washer

Assembly

- Remove the chain protection and keep the original screws.
- Place the Ø 35 ring on the upper right hand-side part of the swinging arm.
- Mount the rear hugger and fix it by using the original screws, on the chain side, and the ring and the screw, washer, nut's set on the other side.

**** The rear hugger and undertray are compatible.***

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.