

NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

ER6 2006 / 2008

Pneu d'origine DunlopD221 en 160/60 ZR 17.

Kit de fixation

- 2 vis BHC Ø5×15
- 2 rondelles en plastique Ø5
- 2 écrous frein Ø6
- 2 agrafes filetées M5
- 2 entretoises biseautées



Photo n°1 : avant découpe



Position des fixations
sur le cadre

Photo n°2 : après découpe

Montage

- Démontez la selle, les poignées passagères et la coque arrière ; débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque puis démontez le support de plaque.
- Démontez le passage de roue d'origine, découpez-le comme indiqué sur la photo n°2.
- Remontez-le en le fixant sur le cadre à l'aide des vis d'origine et des écrous freins fournis.
- Remontez la coque, les poignées passager, puis positionnez le passage de roue, ensuite fixez-le sur les côtés à l'aide des agrafes filetées (préalablement montées sur les pattes de la coque arrière) et des vis BHC Ø5×15 fournies.
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**** Notre garde-boue est compatible avec notre passage de roue.***

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

< UNDERTRAY >

ER6 2006 / 2008

Original tyre DunlopD221 in 160/60 ZR 17.

Fitting kit

- 2 BHC Ø5×15 screws
- 2 Ø5 rubber washers
- 2 Ø6 nylock nuts
- 2 M5 threaded fasteners
- 2 beveled spacers



Photo n°1 : Before the cutting



Fixations' place
on the frame

Photo n°2 : After the cutting

Assembly

- Remove the saddle, the passenger's handles and the rear seat unit; disconnect the indicators and the plate lighting, then the original number plate support.
- Remove the original undertray and cut it as indicated on photo n°2.
- Replace it by fixing on the frame using the original screws and the furnished nylock nuts.
- Replace the rear seat unit, the passenger's handles, then place our undertray, fix it on the side using the provided threaded fasteners (fitted first on the rear shell's brackets) and the BHC Ø5×15 screws.
- Connect the indicators and the plate lighting.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

*** The "Ermax" mudguard and undertray are compatible.**

< CAUTION >

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, are **not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.