

NOTICE DE MONTAGE

« SABOT MOTEUR »

ER 6 2009 → ∞

(pas de béquille centrale)



Position des pattes de fixation côté gauche.

Kit de fixation

- 4 « silent block » avec entretoise acier
- 4 vis BHc 6×20
- 3 pattes de fixation
- 2 morceaux de grille en aluminium 13x8 cm
- 2 vis BHc 5×10
- 2 écrous frein M5
- 2 rondelles plastique Ø5

Montage

- Démontez le sabot d'origine. Conservez la patte côté droit et remplacez la patte côté gauche par celles fournies. Montez-les comme indiqué sur la photo.
- Posez les « silent block » sur le sabot en mettant l'entretoise acier avec la collerette vers l'extérieur.
- A l'aide de la patte restante et des vis BHc 5×10, écrous M5 et rondelles Ø5 fournies, assemblez les deux parties du sabot (la patte se monte sous le sabot).
- Placez le sabot sur la moto et fixez-le à l'aide des 4 vis BHc 6×20.
- Evitez un serrage excessif pour ne pas endommager la peinture du sabot.

Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.

* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« BELLY PAN »

ER 6 2009 → ∞

(no central stand)



Location of the left-hand-side fitting brackets

Fitting kit

- 4 « silent block » with steel spacer
- 4 BHc 6x20 screws
- 3 fitting brackets
- 2 pieces of aluminium nettings 13x8 cm
- 2 BHc 5x10 screws
- 2 M5 nylock nuts
- 2 Ø5 plastic washers

Assembly

- Remove the original belly pan. Keep the right-hand-side bracket and replace the left-hand-side one by the 2 provided one. Then place them as indicated on the photo.
- Put the “silent blocks” on the belly pan by placing the steel spacer with the collar outwards.
- Assemble both parts of the belly pan thanks to the remaining bracket and the provided BHc 5x10 screws, M5 nuts and the Ø5 washers (the bracket is located under the belly pan).
- Place the belly pan on the motorbike and fit it with the 4 BHc 6x20 screws.
- Avoid an excessive torque not to damage the paint of the item.

Once fitted, the belly pan must have no contact with engine and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a “sports” driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.

* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.