

ER-6 2009 → ∞

Kit de fixation

- 5 vis BHc 6×15
- 5 rondelles plastique Ø6
- 5 écrous frein M6
- 1 entretoise caoutchouc Ø5 L : 5mm
- 4 écrous frein M5
- 4 vis BHc 5×10
- 1 support plaque métallique
- 4 rondelles plastique Ø5

Montage

- Démontez la selle, la poignée passager côté droit ainsi que la partie centrale et le flanc droit de la coque arrière.
- Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Remontez le flanc droit de la coque arrière, positionnez le support de plaque, repérez les perçages à effectuer sur le passage de roue d'origine (fixations inférieures du support de plaque).
- Percez le passage de roue au Ø6 sur les repères faits précédemment.
- Fixez le support de plaque métallique sur la pièce fournie à l'aide des vis BHc 5×10, des écrous frein M5 et des rondelles plastique Ø5.
- Positionnez le support sur la moto en insérant l'entretoise caoutchouc entre le support et le passage de roue d'origine (sur le point de fixation supérieur).
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque, remontez le flanc ainsi que la partie centrale de la coque arrière.
- Une fois la coque arrière remontée, fixez définitivement le support de plaque à l'aide des vis BHc 6×15, des rondelles plastique Ø6 et des écrous frein M6.
- Remontez la selle, fixez la plaque sur le support plaque.

* Petite astuce pour mettre en place les écrous difficiles d'accès : maintenez-les dans une clé plate avec un bout de ruban adhésif.

Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et, si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS « PLATE SUPPORT »

ER-6 2009 → ∞

Fitting kit

- 5 BHc 6x15 screws
- 5 Ø6 plastic washers
- 5 M6 nylock nuts
- 1 Ø5, L : 5mm rubber washer
- 4 M5 nylock nuts
- 4 BHc 5x10 screws
- 4 Ø5 plastic washers
- 1 metal plate holder

Assembly

- Remove the saddle, the right-hand-side passenger handle and the middle and the right sides of the rear fairing.
- Disconnect the indicators and the plate lighting.
- Replace the right side of the rear fairing : place the plate holder, locate the holes to drill on the original undertray (= lower fixation of the plate holder).
- Drill the undertray at Ø6 on the marks made earlier.
- Fit the metal plate holder on the provided part thanks to the BHc 5x10 screws, the M5 nylock nuts and the Ø5 plastic washers.
- Place the plate holder on the motorbike by inserting the rubber washer between the plate holder and the original undertray (on the upper fixation).
- Connect the indicators and the plate lighting, replace the middle and the sides of the fairing.
- Once the rear fairing replaced, fit definitively the plate holder with the BHc 6x15 screws, the Ø6 plastic washers and the M6 nylock nuts.
- Replace the saddle and fit the number plate on its support.

* Good tip to set up the nuts that are difficult to access : hold them into an open end wrench with a piece of tape.

It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the plate metal support so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal support while fitted on the ABS part).

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.