

## NOTICE DE MONTAGE « SUPPORT DE PLAQUE »

**Z 1000 2003/2006**  
**Z 750 2004/2006**



Position des entretoises biseautées

### Kit de fixation

- 4 vis CHc 5×50
- 4 écrous autobloquants M5
- 4 rondelles plastique larges Ø5
- 2 entretoises biseautées plastiques Ø6

### Montage

- Démontez les deux selles, la coque arrière. Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Démontez la bavette d'origine, insérez dans le trou du passage de roue d'origine tous les fils de connexion des clignotants et de l'éclairage de plaque fourni.
- Remontez la coque arrière, fixez le support de plaque à l'aide des 4 vis, des 4 écrous et des 4 rondelles du kit de fixation fourni. Les rondelles plastique vont à l'intérieur du coffre (sous la selle). Evitez un serrage excessif sous peine d'endommager la pièce peinte.
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque (attention à la polarité de ceux-ci).
- Fixez la plaque d'immatriculation en insérant les entretoises entre la plaque et le support (voir photo).

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

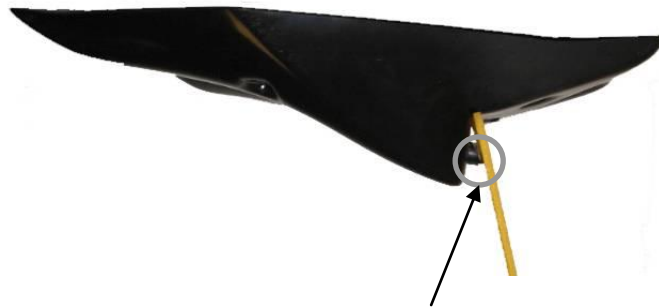
\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.

\* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

\* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

## **FITTING INSTRUCTIONS** **“PLATE HOLDER”**

**Z 1000 2003/2006**  
**Z 750 2004/2006**



Beveled spacers position

### **Fitting kit**

- 4 CHc 5×50 screws
- 4 M5 nylock nuts
- 4 Ø5 large plastic washers
- 2 Ø6 beveled spacers

### **Assembly**

- Remove both saddles and the rear fairing. Disconnect the indicators and the plate lighting.
- Remove the original number plate support, insert all the indicators and plate lighting wires of the furnished plate holder into the original undertray hole.
- Replace the fairing, fix the plate holder by using the 4 screws, the 4 nuts and the washers of the furnished fitting kit. The plastic washers go inside the compartment (under saddle).  
Do not tighten excessively not to damage the painted part.
- Connect the indicators and plate lighting (be careful of the polarity of those).
- Fix the plate by inserting the spacers between the plate and the support (see photo).

#### **« CAUTION »**

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, are **not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.