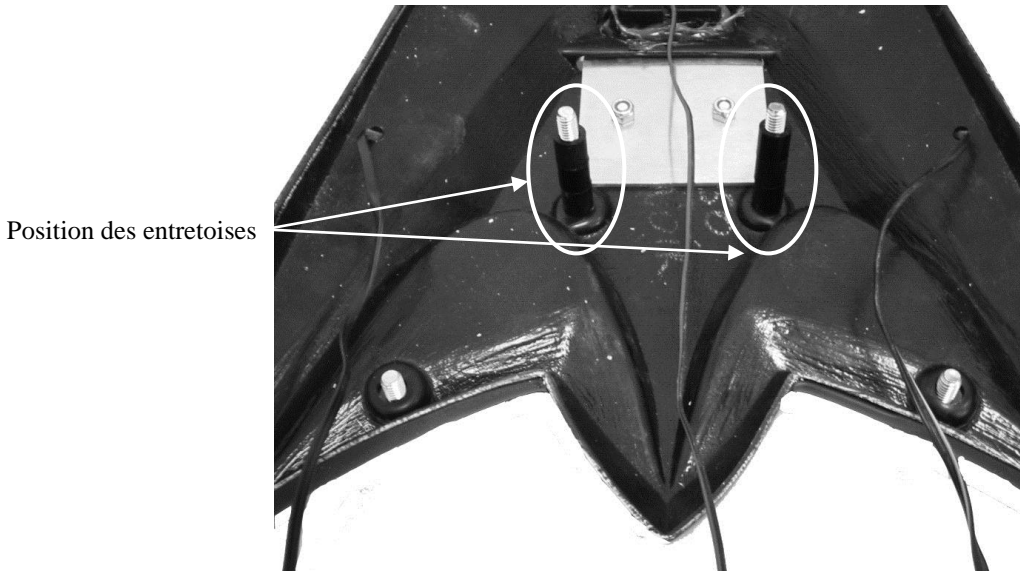


Z 1000 2007/2009
Z 750 2007 → ∞
Z 750 R 2011 → ∞



Kit de fixation

- 2 vis BHc 6×50
- 4 écrous frein M6
- 4 vis BHc 5×10
- 4 écrous frein M5
- 1 support plaque métallique
- 2 vis BHc 6×15 acier (petite tête)
- 4 rondelles plastique Ø6
- 4 rondelles plastique Ø5
- 2 entretoises plastique Ø6 L30

Montage

- Démontez les deux selles, la coque arrière, la patte métallique support de serrure. Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Soulevez le boîtier électronique et démontez la bavette d'origine.
- Placez (sans les brancher) tous les fils de connexion des clignotants et éclairage de plaque, assemblez le support de plaque et la patte métallique à l'aide des vis, écrous et rondelles Ø5 fournis. Positionnez le support de plaque.
- Fixez celui-ci à l'aide des vis, écrous et rondelles Ø6 fournis en insérant les entretoises plastique entre le support de plaque et le passage de roue d'origine (voir photo).
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque. Attention à la polarité de ceux-ci.
- Remontez la coque arrière, la patte de fixation de serrure ainsi que les deux selles.
- Fixez la plaque d'immatriculation sur son support. Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (**ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS**).

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

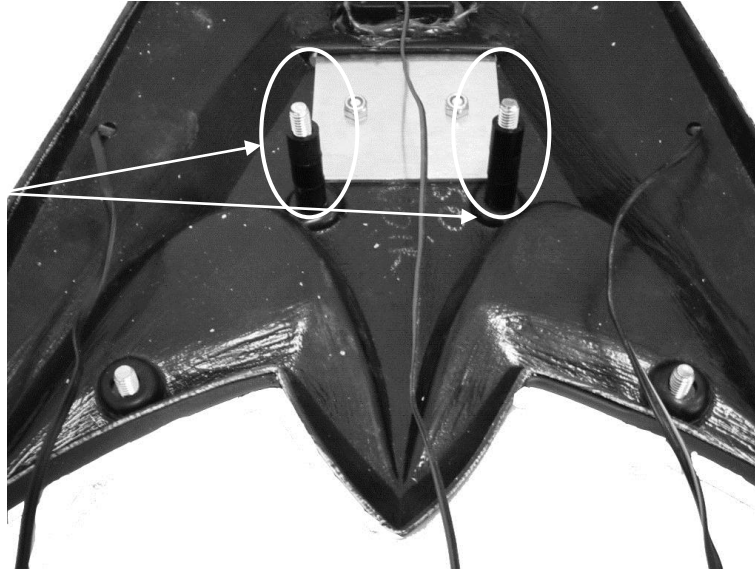
FITTING INSTRUCTIONS “PLATE HOLDER”

Z 1000 2007/2009

Z 750 2007 → ∞

Z 750 R 2011 → ∞

Spacer's location



Fitting kit

- 2 BHc 6×50 screws
- 4 M6 Nylock nuts
- 4 BHc 5×10 screws
- 4 M5 Nylock nuts
- 1 metal plate support
- 2 BHc 6×15 steel screws (little head)
- 4 Ø6 rubber washers
- 4 Ø5 rubber washers
- 2 Ø6 L30 rubber spacers

Assembly

- Remove both saddles, the rear fairing, the metallic bracket of the lock support. Disconnect the indicators and the plate lighting.
- Lift up the electronic case and dismantle the original number plate support.
- Position all the indicators and plate lighting wires, assemble the metallic bracket to the plate holder thanks to the Ø5 screws, nuts and washers furnished. Place the holder.
- Fix it using the Ø6 screws, nuts and washers provided by inserting the rubber spacers between the plate holder and the original undertray (see photo).
- Connect the indicators and plate support lighting. Take care of their polarity.
- Replace the rear fairing, the fitting bracket of the lock and saddles.
- Fix the number plate on its support. It is advised to check the slope of the number plate, and if necessary, fold the support metal plate so as to preserve a slope in the standards (**do not fold the metal plate while fitted on the ABS piece**).

“ATTENTION”

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, are **not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.