



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE **« PASSAGE DE ROUE »**

Z 750 S 2005/2007

Pneu d'origine Bridgestone BT 012 en 180/55 ZR 17.



Kit de fixation

- 4 vis BHC Ø6×15
- 2 rondelles plastique Ø6
- 2 écrous frein Ø6
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez la selle et la coque, débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque puis démontez le support de plaque.
- Démontez le passage de roue d'origine, découpez les contours en conservant le compartiment à antiviol (voir photo).
- Fixez le bloc avec les deux vis fournies et les deux écrous d'origine qui se placent sur les trous qui sont le plus près du feu arrière.
- Remontez la coque puis positionnez le passage de roue, ensuite fixez-le sur les côtés à l'aide des quatre clips plastique d'origine, et en son milieu avec la boulonnerie de Ø6 fournie.
- L'emplacement des clignotants triangulaires (s'ils sont commandés) reste au libre choix de l'utilisateur.
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

*** Notre garde-boue est compatible avec notre passage de roue.**

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

Z 750 S 2005/2007

Original tyre Bridgestone BT 012 in 180/55 ZR 17.



Fitting kit

- 2 BHC Ø6×15 screws
- 2 Ø6 plastic washers
- 2 Ø6 nylock
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove the saddle and the rear seat unit, disconnect the indicators and the plate lighting, then remove the number plate support.
- Remove the original undertray, cut outlines by keeping the anti-theft compartment (see photo).
- Fix the block with both provided screws and original nuts which take place on the holes, which are closer of the taillight.
- Replace the rear seat unit, then place the undertray and fix it to side thanks to the 4 original plastic clips, and in the middle, using the Ø6 nuts and belts supplied.
- The triangular indicator's place (if they are ordered) stays in the free choice of the user.
- Connect the indicators and the plate lighting.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** The "Ermax" mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, are **not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.