



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - e-mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## NOTICE DE MONTAGE « GARDE BOUE »

**ZR7 1999/2003**  
*Pneu d'origine en 160/60 ZR 17.*

### Kit de fixation

- 2 pattes de fixation
- 2 rondelles plastique Ø5
- 2 vis BHc 5×15

### Montage

- Démontez le carter chaîne d'origine et conservez les vis de fixation.
- Positionnez les pattes de fixation sur le côté droit du bras oscillant en insérant la patte plate à l'intérieur du bras oscillant et encerclez le bras oscillant avec l'autre patte.
- Positionnez le garde boue sur la moto. Fixez le côté carter chaîne avec les vis d'origine, et l'autre côté du GB sur la patte de fixation avec les vis et rondelles fournies. Avant d'effectuer un serrage définitif, contrôlez le bon centrage du garde-boue par rapport au pneu.

***Le passage de roue et le garde boue Ermax sont compatibles.***

#### **« ATTENTION »**

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

\* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

## **FITTING INSTRUCTIONS**

### **« REAR HUGGER »**

***ZR7 1999/2003***

*Original tyre 160/60 ZR 17.*

#### **Fitting kit**

- 2 fitting brackets
- 2 Ø5 plastic washers
- 2 BHc 5x15 screws

#### **Assembly**

- Remove the original chainguard and keep the screws.
- Position the brackets on the right side of the swinging arm by inserting the flat bracket inside the arm. Then circle the arm with the other bracket.
- Place the rear hugger on the motorbike. Fit the chain guard side with the original screws, and the other side of the hugger on the bracket thanks to the provided screws and washers. Check the hugger centring before tightening.

***Ermax undertray and rear hugger are compatible.***

#### **« ATTENTION »**

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

\* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.