



Kit de fixation

- 2 grandes équerres
- 2 entretoises biseautées
- 2 entretoises 6x10

Montage

- Démontez la selle, la coque arrière et le feu.
- Démontez la partie arrière du passage de roue d'origine (la boîte à outils n'est pas conservée).
- A l'aide des 2 équerres fournies, fixez le feu arrière comme indiqué sur les photos.
- Positionnez le passage de roue fourni.
- Remontez la coque arrière et la selle, fixez le passage de roue grâce au rivets plastiques d'origines.
- Fixez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

*** Pour les passages de roue sans découpes pensez à supprimer les quatre crochets d'arrimage sur le cadre pour un montage correct.**

*** Notre garde-boue et notre passage de roue sont compatibles.**

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

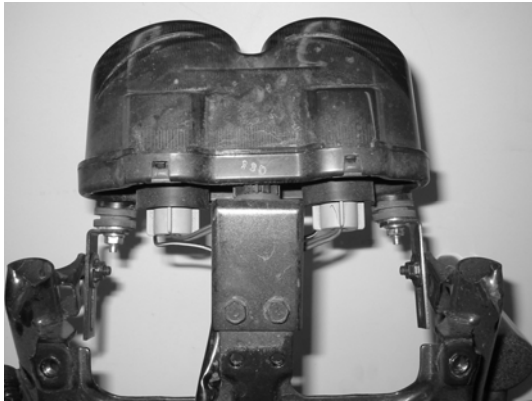
* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

ZR 7 1999/2003

Original tyre in 160/60 ZR 17.



Fitting kit

- 2 big brackets
- 2 beveled spacers
- 2 spacers 6x10

Assembly

- Remove the saddle, the rear seat unit and the taillight.
- Remove the rear part of the original undertray (the toolbox is not kept).
- Fix the rear light as shown on photos using the two provided brackets.
- Position the furnished undertray.
- Replace the rear seat unit and the saddle. Fix the undertray using the original plastic rivets.
- Rivet the license plate on the support foreseen for that purpose.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**For the undertray without cut,
think of cutting the 4 stowage hooks for a correct assembly.*

** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.*

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, are **not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.