

Kit de fixation

- 2 agrafes filetées M5
- 2 rondelles plastique Ø6
- 6 vis BHc 5×10
- 6 écrous M5
- 1 support plaque métallique
- 2 vis BHc 6×30
- 2 entretoises plastique 6x10
- 8 rondelles plastique Ø5
- 2 vis BHc 5×15
- 2 écrous frein M6

Montage

- Démontez les deux selles et la coque arrière.
- Débranchez l'éclairage de plaque ainsi que les clignotants.
- Positionnez les agrafes filetées sur les pattes de fixation de la coque arrière (voir photo).
- Fixez le support de plaque métallique sur le passage de roue grâce à 4 vis BHc 5×10, 4 rondelles plastique Ø5 et 4 écrous M5.
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Fixez le passage de roue au milieu avec les 2 vis BHc 6×30, les 2 écrous M6 et les 2 rondelles Ø6 en insérant les entretoises plastique entre le passage de roue d'origine et celui fourni.
- Percez le passage de roue d'origine à travers celui fourni au niveau des deux trous latéraux et fixez-les ensemble à l'aide des vis BHc 5×10, rondelles Ø5 et écrous M5 restants.
- Remontez la coque arrière et les deux selles, puis fixez le passage de roue sur la coque arrière grâce aux 2 vis BHc 6×30, aux 2 rondelles Ø6 et aux agrafes filetées montées sur la coque arrière.
- Fixez la plaque d'immatriculation sur le support prévu. **Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).**

Le passage de roue et le garde boue Ermax sont compatibles.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

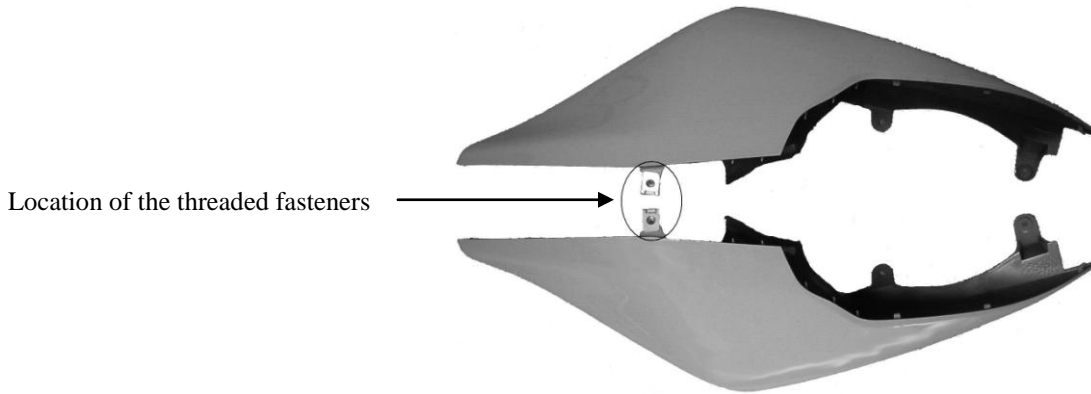
* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

ZX 10 R 2008 → ∞

Original tyre Pirelli Diablo Corsa 190/55 ZR17



Fitting kit

- 2 M5 threaded fasteners
- 2 Ø6 plastic washers
- 6 BHc 5x10 screws
- 6 M5 nuts
- 1 metallic number plate support
- 2 BHc 6x30 screws
- 2 6x10 plastic spacers
- 8 Ø5 plastic washers
- 2 BHc 5x15 screws
- 2 M6 nylock nuts

Assembly

- Remove both saddles and the original rear fairing.
- Disconnect the plate lighting and the indicators.
- Place the threaded fasteners on the fitting brackets of the rear fairing (see photo).
- Fit the metallic plate support on the undertray with 4 BHc 5x10 screws, 4 Ø5 plastic washers and 4 M5 nuts.
- Connect the indicators and the plate lighting.
- Fit the undertray at the middle thanks to 2 BHc 6x30 screws, 2 M6 nuts and Ø6 washers, by inserting the plastic spacers between the original undertray and the provided one.
- Drill the original undertray through the provided one at the level of the 2 side holes and fit them together thanks to the BHc 5x10 screws, the Ø5 washers and the remaining M5 nuts.
- Replace the rear fairing and both saddles, and then fit the undertray on the rear fairing with 2 BHc 6x30 screws, 2 Ø6 washers and the threaded fasteners already fitted on the rear fairing.
- Fit the number plate on its support. **It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the plate metal support so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal support while fitted on the ABS piece).**

Ermax undertray and rear hugger are compatible.

« ATTENTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicules made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Aluminium screws are guaranteed until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.