



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermax.fr - e-mail : accueil@ermax.fr

NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

ZX 12 R 2000/2006
Pneu d'origine en 190.

Kit de fixation

- 4 vis TCC 3,5x13
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez les deux selles, le cache réservoir et la caisse à outils.
- Dévissez l'avant du réservoir et mettez-le sur la tige de maintien.
- Démontez la partie arrière du passage de roue d'origine en faisant attention au boîtier électronique et démontez le feu arrière du passage de roue.
- Fixez le feu arrière sur le passage de roue fourni puis remontez la coque arrière sans la fixer.
- Emboîtez le passage de roue sous la coque pour les côtés et entre le passage de roue d'origine et les fixations de cadre pour l'avant.
- Remettez les deux vis d'origine à l'avant et les deux clips d'origine à l'arrière.
- Resserrez la coque arrière, rebranchez le feu arrière et les clignotants, remettez le réservoir et la caisse à outils en place en faisant attention au CDI.
- Remettez le cache réservoir, la selle avant puis la selle arrière.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**** Le garde-boue et le passage de roue sont compatibles.***

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

ZX 12 R 2000/2006

Original tyre in 190.

Fitting kit

- 4 TCC 3,5x13 screws
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove both saddles, the tank mask and the toolbox.
- Unscrew the front of the tank and put it on the stem of maintenance.
- Remove the rear part of the original undertray by paying attention to the electronic case and remove the taillight of the undertray.
- Fix the taillight on the provided undertray then replace the rear shell without fixing it.
- Encase the undertray under the shell (for the sides) and between the original undertray and fixing of framework for the front one.
- Replace the two originals screws to the front and the two original clips to the back.
- Tighten the back shell, reconnect the taillight and the indicators, and replace the tank and the toolbox while paying attention to the CDI case.
- Replace the tank mask, the front saddle and the rear one.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.