



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermax.fr - e-mail : accueil@ermax.fr

NOTICE DE MONTAGE « GARDE BOUE »

ZX 6 R 2009 → ∞
Pneu d'origine 180/55 ZR17

Kit de fixation

- 3 vis BHc 6×15
- 3 rondelles plastiques Ø6
- 1 entretoise plastique Ø6 L 5 mm

Montage

- Démontez le garde boue d'origine.
- Positionnez le garde boue sur la moto. Fixez-le, côté chaîne, avec deux vis fournies. Côté opposé, insérez l'entretoise entre le bras oscillant et le garde boue. Montez la patte de durite de frein sur le garde boue et fixez-les ensemble en utilisant la vis fournie restante.

Le passage de roue et le garde boue Ermax sont compatibles.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« REAR HUGGER »

ZX 6 R 2009 → ∞
Original tyre 180/55 ZR17

Fitting kit

- 3 BHc 6x15 screws
- 3 Ø6 plastic washers
- 1 Ø6 L : 5 mm plastic spacer

Assembly

- Remove the original rear hugger.
- Place the Ermax rear hugger on the motorbike. Fit it with both provided screws on the chain side. On the other side, insert the spacer between the swinging arm and the hugger. Place the brake hose bracket on the hugger and fit them together thanks to the provided remaining screw.

Ermax undertray and rear hugger are compatible.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.