

## NOTICE DE MONTAGE < PASSAGE DE ROUE >

**ZX 6 R 1998/2002**

Pneu d'origine Michelin pilot sport en 180/55 ZR 17.



### Kit de fixation

- 4 vis TCC 3,5x13
- 2 entretoises biseautés

### Montage

- A l'aide d'un crayon gras, tracez sur la bavette le niveau de la coque arrière.
- Démontez les deux selles, la coque arrière et les poignées passager.
- Découpez le passage de roue d'origine comme indiqué sur la photo (5 mm au-dessus du trait tracé précédemment).
- Remontez la coque arrière et le passage de roue fourni.
- Fixez le passage de roue fourni avec les petits rivets plastiques d'origine et branchez les clignotants.
- Remontez les deux selles et les poignées passager et rivetez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

***\* Notre garde-boue est compatible avec notre passage de roue.***

#### < ATTENTION >

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

## FITTING INSTRUCTIONS « UNDERTRAY »

**ZX 6 R 1998/2002**

*Original tyre Michelin Pilot Sport in 180/55 ZR 17.*



### Fitting kit

- 4 TCC screws 3,5×13
- 2 beveled spacers

### Assembly

- Use a soft lead pencil to draw the level of the rear seat unit on the mudguard.
- Remove both saddles, the rear shell and the passenger handles.
- Cut the original undertray five mm up to the previous line like on the photo.
- Fix back up the rear shell, position our undertray.
- Fix it thanks to the original rivets, and then connect the indicators.
- Replace both saddles and the passenger handles, and then rivet the number plate on the support foreseen for that purpose.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

***\* The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

\* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.