



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermac.fr - e-mail : accueil@ermac.fr

NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE »

ZX 6 R 2005/2008

Pneu d'origine Bridgestone BT014 en 180/55 ZR 17.



Kit de fixation

- 1 agrafe filetée M5.
- 1 grande équerre.
- 2 colliers plastiques.
- 1 pastille autocollante.
- 1 vis BHC 5x10

Montage

- Démontez le carter de chaîne et la patte de fixation de durite de frein arrière.
- Mettez en place l'agrafe filetée sur l'équerre et fixez celle-ci en remplacement de la patte de durite d'origine, sans les serrer (voir photo).
- Montez le garde boue en réutilisant les vis d'origine et la vis Ø5, contrôlez le centrage de votre garde-boue puis bloquez le serrage.
- Mettez le collier plastique sur la partie avant gauche du garde boue pour éviter que celui-ci ne «claque» avec les vibrations.
- Positionnez la pastille autocollante sur le garde boue puis fixez la durite de frein avec le collier plastique.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermac sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermac peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, sont **incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS **« REAR HUGGER »**

ZX 6 R 2005/2008

Original tyre Bridgestone BT014 in 180/55 ZR 17.



Fitting kit

- 1 M5 threaded fastener.
- 1 long bracket.
- 2 rubber collars.
- 1 self-adhesive pad.
- 1 screw 5x10.

Assembly

- Remove the chain guard and the rear brake hose bracket.
- Place the threaded fastener on the furnished bracket and fix this one as a replacement of the original bracket, without tightening (see photo).
- Fit the hugger using the original screws and the Ø5 one, check it's well centred compared to the tyre, then tighten completely.
- Position the rubber collar on the front left side of the hugger to avoid damaging it because of the vibrations.
- Place the self-adhesive pad on the hugger and then fix the brake hose with the last rubber collar.

***ATTENTION**

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Aluminium screws are garantid until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.