



NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

ZX 7 R 1996/2002
Pneu d'origine en 190.

Kit de fixation

- 4 vis TCC de 3,5×13
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez les deux selles, les poignées passager, les caches latéraux droit et gauche, la bavette arrière support de plaque d'origine qui est en deux parties (4 vis), et les crochets arrière fixés sur le cadre.
- Remontez le cache latéral gauche puis positionnez le passage de roue. Ensuite montez le cache latéral droit et fixez le tout à l'aide des 4 vis fournies.
- Remontez les deux poignées passager puis la partie arrière au dessus du feu et les deux selles.
- Rivetez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Pensez à durcir la suspension arrière lorsque vous roulez avec un passager ou sur une route bosselée pour éviter d'endommager le passage de roue.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

*** *Le garde-boue et le passage de roue sont compatibles.***

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

FITTING INSTRUCTIONS « UNDERTRAY »

ZX 7 R 1996/2002
Original tyre in 190.

Fitting kit

- 4 TCC screws 3,5×13
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove both saddles, passenger handles, right and left side panels, the original number plate support which is in two parts (four screws) and the rear hooks fixed on the frame.
- Replace the left side panel and position the undertray, then replace the right side panel and fix all using the four furnished screws
- Replace both passenger handles, then the rear part over the rear light, and both saddles.
- Rivet the license plate on the support foreseen for that purpose.
- You must harden the back suspension when you drive with a passenger or on a poor road surface to avoid damaging the undertray.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.*

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.