



1074, Avenue des Carrières – ZA la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

ZX 9 R 1998/2001
Pneu d'origine en 180.

Kit de fixation

- 4 vis TCC de 3,5x13
- 2 entretoises biseautées
- 2 vis BHC de 5x20

Montage

- Tracez un trait au crayon blanc le long des flancs arrières sur la bavette d'origine.
- Démontez les deux selles, les clignotants, la coque arrière ainsi que la plaque minéralogique.
- Découpez la bavette 5 mm au dessus du trait blanc puis meulez tous les ergots (sous le passage de roue d'origine) afin de laisser la caisse à outils bien lisse.
- Positionnez votre passage de roue puis remontez les flancs et les deux selles.
- Fixez le passage de roue sur les flancs à l'aide des 2 vis 5x20 aux points d'encrage de la coque arrière et d'une vis TCC fournie sur la partie supérieure du support de plaque.
- Rivetez la plaque d'immatriculation sur le support de plaque prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

*** *Le garde-boue et le passage de roue sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS **« UNDERTRAY »**

ZX 9 R 1998/2001
Original tyre in 180.

Fitting kit

- 4 TCC screws 3,5x13
- 2 beveled spacers
- 2 BHC screws 5x20

Assembly

- Draw a line with a pencil along the rear sides on the original number plate support.
- Remove both saddles, indicators, the rear seat unit as well as the license plate.
- Cut away the number plate support five mm over the white line and grind all the pins (under the original undertray) in order to let the very smooth toolbox.
- Put our undertray into place and replace the side panels and both saddles.
- Fix the undertray on the side panels using the two screws 5×20 to the fixing point of the rear seat unit, and one TCC screw provided on the top of the number plate support.
- Rivet the license plate on the support foreseen for that purpose.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to **wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.