



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE »

ZX 9 R 2002/2003

Pneu d'origine Michelin pilot sport en 190/50 ZR 17.

Kit de fixation

- 1 insert M6.
- 1 vis BHC 6×15.
- 1 collier plastique.



Montage

- Démontez le carter de chaîne.
- Positionnez le garde-boue et mettez les vis de fixations sans les serrer en faisant attention de bien centrer le garde-boue, puis marquez la position du trou pour l'insert fourni.
- Démontez le garde-boue et percez un trou de Ø9 à l'emplacement repéré précédemment à l'aide d'une pince spéciale (existante dans le commerce) ; posez l'insert sur le bras oscillant ou bien fixez-le avec le collier plastique.
- Remontez votre garde-boue en serrant les vis modérément, contrôlez le centrage de votre garde-boue puis bloquez les vis.

**** Notre garde-boue est compatible avec notre passage de roue.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS **« REAR HUGGER »**

ZX 9 R 2002/2003
Original tyre 190/50 ZR 17 Michelin Pilot Sport



Fitting kit

- 1 M6 insert.
- 1 BHC 6×15 screw.
- 1 Plastic collar.

Assembly

- Remove the chain guard.
- Put the hugger in place and insert the fixing screws without tightening them, taking care to centre the hugger properly. Mark the position of the hole to take the supplied insert.
- Remove the hugger, and drill a Ø9 hole where you have just marked and fit the insert on the swinging arm using duty pliers, or use the plastic collar.
- Replace the hugger once more and tighten the screws slightly, check that the hugger is properly centred and then tighten up the screws completely.

**** Our hugger and our undertray are compatible.***

ATTENTION

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.