

ZX 9 R 2002/2003

Pneu d'origine Michelin pilot sport en 190/50 ZR 17.



Kit de fixation

- 2 vis 5x15
- 2 rondelles nylon 5x0,5x10
- 1 collier plastique
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez les selles et la coque arrière.
- Démontez la partie arrière du passage de roue d'origine en enlevant les quatre vis de fixation (support de trousse à outils et support de U).
- Remontez la coque arrière et le passage de roue fourni à l'aide des vis et rondelles fournies.
- Serrez toutes les vis et, à l'aide du collier plastique, fixez le relais de clignotant sur le cadre.
- Rivetez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**** Notre garde-boue est compatible avec notre passage de roue.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

ZX 9 R 2002/2003

Original tyre Michelin Pilot Sport in 190/50 ZR 17.



Fitting kit

- 2 5x15 aluminium screws
- 2 0,5x10x5 plastic washers
- 1 plastic clip
- 2 beveled spacers.

Assembly

- Remove the saddles and the rear shell.
- Remove the back of original undertray by taking off the four fixing screws (toolbox support and anti-theft support).
- Fix back up the rear shell and fit our undertray thanks to the furnished screws and washers.
- Tighten all the screws and use the plastic collar to fix the indicator relays to the frame.
- Rivet the number plate on provided support.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.*

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.