



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
WWW.ERMAX.FR - E-MAIL : ACCUEIL@ERMAX.FR

NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE »

ZZR 1400 2006 → ∞
Pneu d'origine : 190/50 ZR 17



Kit de fixation

- 1 vis CHc 6×15
- 1 vis BHc 6×15
- 1 entretoise plastique Ø6 L : 5mm
- 1 rondelle plastique Ø6
- 1 écrou autobloquant M6

Montage

- Démontez le carter chaîne et conservez les vis de fixation, démontez la patte de durite de frein côté droit.
- Positionnez le garde-boue sur la moto en vérifiant le centrage de celui-ci par rapport au pneu.
- Fixez le garde-boue à l'aide des vis d'origine côté carter chaîne, puis à l'aide de la vis CHc 6×15 et de la rondelle plastique fournies, sur le côté droit du garde-boue. Enfin positionnez la patte de fixation de durite en insérant l'entretoise plastique entre le garde-boue et la patte : fixez celle-ci à l'aide de la vis BHc 6×15 et l'écrou M6 (voir photo).

*** Le GB et le PDR Ermax sont compatibles.**

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« REAR HUGGER »

ZZR 1400 2006 → ∞

Original tyre : 190/50 ZR 17.

Fitting kit

- 1 CHc screw 6 x 15mm
- 1 BHc screw 6 x 15mm
- 1 Ø6 Length : 5mm plastic spacer
- 1 Ø6 plastic washer
- 1 M6 nylock nuts



Assembly

- Remove chainguard and retain fixing screws along with the brake hose bracket on right hand side.
- Position the hugger on bike ensuring its sitting central in relation to the tyre.
- Fix hugger on chainguard using original screws. Use the CHc screw and plastic washer provided to fix the right hand side. Fix the brake hose bracket by using the BHc screw and nylock nuts while inserting the plastic washer between hugger and bracket (see photo).

** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.*

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.