



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

## NOTICE DE MONTAGE: « PASSAGE DE ROUE »

ZZR 1400 2006 → ∞

### Kit de fixation

- 3 vis BHc 6x20
- 3 écrous autobloquants M6
- 4 vis tôle 3x16
- 3 rondelles plastiques Ø6
- 3 rondelles acier Ø6
- 2 entretoises biseautées

### Montage

- Démontez la selle et la boîte à outils. Débranchez l'éclairage de plaque. Enlevez le boîtier CDI de son logement.
- Démontez la bavette d'origine. Découpez le passage de roue à la verticale des fixations de feu arrière (tout en les conservant).
- Positionnez le support de plaque. Maintenez-le à l'aide des 3 vis, des 3 rondelles plastiques, des 3 rondelles acier et des 3 écrous autobloquants (les 3 rondelles acier se mettent à l'intérieur de la moto). Faîtes passer le fil d'éclairage de plaque.
- Ajustez la position du support de plaque et finissez de le fixer en utilisant les 4 vis tôle pour le maintenir en position. Pour cela, percez le support ainsi que le passage de roue d'origine avec un foret Ø2 (leur emplacement est pointé sur la pièce).
- Branchez l'éclairage de plaque. Fixez celui-ci sur le support prévu. Remontez le boîtier CDI, la boîte à outils et la selle.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**\* Le PdR et le GB Ermamax sont compatibles.**

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

# FITTING INSTRUCTIONS

< UNDERTRAY >

**ZZR 1400 2006** → ∞

## Fitting kit

- 3 screws 6x20mm
- 4 screws 3x16
- 3 plastic washers M6
- 3 nylock nuts M6
- 3 steel washers M6
- 2 beveled spacers

## Assembly

- Remove seat and toolbox. Disconnect license plate and remove CDI box from its housing.
- Remove original mudflap and cut away the undertray vertically to the rear light fixings. : **TIP** make sure fixings stay in place.
- Position the support tray and fix it using the 3 screws, plastic washers, 3 steel washers and the 3 nylock nuts. The 3 steel washers fit inside the bike.
- Feed the wiring for the license plate light into place.
- Adjust the position of the support tray and complete fixing by using the screws provided. Drill through (2mm) support tray and original black plastic. The position for drilling is marked on the support tray itself.
- Reconnect license plate light & fix it to the bracket provided, re-fit the CDI unit, toolbox and seat.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

***\* Ermax undertray and rear hugger are compatible.***

### “ATTENTION

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- \* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- \* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- \* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.