

## NOTICE DE MONTAGE

### « GARDE BOUE »

**CB 1000 R 2008** → ∞

Pneu d'origine Bridgestone batlax bt015r 180/55 ZR 17

### Kit de fixation

- 1 patte de fixation
- 2 rondelles plastique Ø5
- 2 rondelles plastique Ø6
- 1 morceau de grille alu 15x6 cm
- 4 vis BHc 5x15 (grosse tête)
- 2 vis BHc 6x15 (petite tête)
- 1 agrafe filetée Ø 5
- 1 collier plastique 3×200 mm

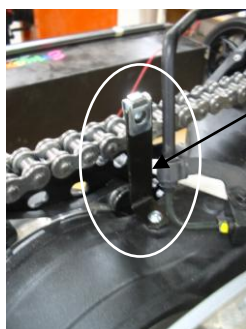


Photo 1

Position patte +  
agrafe

Vis de fixation de  
protection chaîne

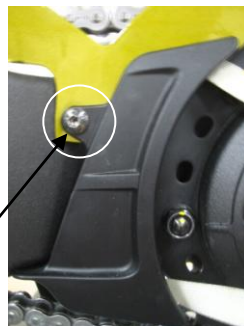


Photo 2

### Montage

- Démontez le carter chaîne d'origine. Retirez les 2 vis de part et d'autre de l'amortisseur arrière. Démontez également la vis supérieure de fixation de protection de chaîne (photo 2).
  - Montez la patte de fixation fournie à l'aide de la vis BHc 6x15. Mettez l'agrafe filetée sur la patte (voir photo 1).
  - Positionnez le garde boue et fixez-le avec les vis BHc 5x15 côté carter chaîne et les vis BHc 6x15 côté amortisseur (les rondelles s'intercalent entre les vis et le garde boue). Remontez la vis d'origine de protection de chaîne.
- Attention : le garde boue se monte entre le bras oscillant et la protection (photo 2).**
- Centrez le garde boue et enfin serrez modérément les 6 vis.
  - La grille alu se place, accessoirement, au niveau de l'ouverture triangulaire, avec du silicone.
  - Pour les modèles avec ABS, fixez le fil du capteur à l'aide du collier plastique sur l'équerre de fixation du garde boue.

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.

\* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

## FITTING INSTRUCTIONS

### « REAR HUGGER »

**CB 1000 R 2008** → ∞

Original tyre Bridgestone batlax bt015r 180/55 ZR 17

### Fitting kit

- 1 fitting bracket
- 2 Ø5 plastic washers
- 2 Ø6 plastic washers
- 1 piece of aluminium nettings 15x6 cm
- 4 BHc 5x15 screws (big head)
- 2 BHc 6x15 screws (small head)
- 1 Ø5 threaded fastener
- 1 plastic collar 3x200 mm

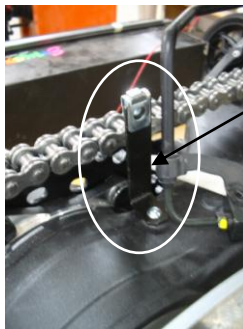


Photo 1

Location of the  
bracket + fastener

Fitting screws of  
chainguard

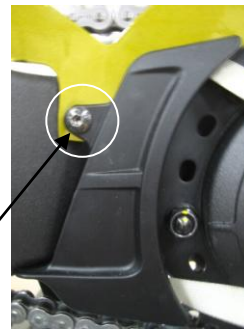


Photo 2

### Assembly

- Remove the original chain guard, the 2 screws on both side of the rear shock absorber and then the upper screw of the chain guard protection fixation (photo 2).
- Fit the provided fitting bracket with the BHc 6x15 screw and place the threaded fastener on the bracket (see photo 1).
- Place the rear hugger between the swinging arm and the protection. Fit it with the BHc 5x15 screws on the chain guard side, and with the BHc 6x15 screws on the shock absorber side (washers are inserted between the screws and the rear hugger). Replace the original screw of the chain cover.
- Center the rear hugger in relation with the tyre and tighten moderately the 6 screws.
- Aluminium nettings can be put in option at the opening, with silicone.
- For models with ABS, fix the sensor's wire using the plastic collar on the mounting bracket rear hugger.

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait **one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

\* Aluminium screws are guaranteed until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.