



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE

[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - e-mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

**CB 1300 2003/2009**

Pneu d'origine Dunlop Sportmax en 180-55 ZR 17.

### Kit de fixation

- 2 entretoises biseautées

### Montage

- Démontez la selle, la poignée passager et la coque arrière.
- Démontez la bavette et le support plaque métallique fixé avec les deux vis.
- Remontez la coque arrière. Nous vous conseillons de démonter l'amortisseur côté disque de frein pour faciliter le montage et éviter de détériorer le passage de roue (pour cela mettez la moto sur une béquille de stand).
- Montez le passage de roue en emboîtant en premier le côté où se trouve la poignée, ensuite emboîtez l'autre côté.
- Fixez le passage de roue et la coque arrière à l'aide des deux rivets plastique d'origine.
- Remontez l'amortisseur (couple de serrage de la vis supérieure : 9 newton/mètre - couple de serrage de la vis inférieure : 37 newton/mètre). Remontez la poignée passager et la selle, puis rivetez la plaque d'immatriculation.
- Si nécessaire, fixer la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

***\* Notre garde-boue et notre passage de roue sont compatibles.***

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

## **FITTING INSTRUCTIONS** **« UNDERTRAY »**

***CB 1300 2003/2009***  
**Original tyre Dunlop Sportmax in 180/55 ZR 17.**

### **Fitting kit**

- 2 beveled spacers

### **Assembly**

- Remove the saddle, the passenger handle and the rear shell.
- Remove the mudguard and the metal plate support fitted with two screws.
- Replace the rear shell. We advise to remove the shock absorber, on the brake disk side, to make installation easier and to avoid damaging the undertray (also put the motorbike on a paddock stand).
- Place the undertray by inserting first the handle side and then the other side.
- Fix the undertray and the rear shell using both original plastic rivets.
- Replace the shock absorber (tightening torque wrench of the higher screw: 9 Newton/meter - tightening torque wrench of the lower screw: 37 Newton/meter). Replace the handle passenger and the saddle, then rivet the number plate.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

***\* The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

#### **ATTENTION**

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- \* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.