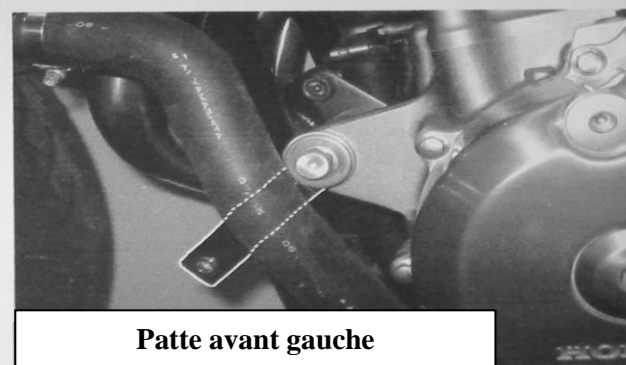
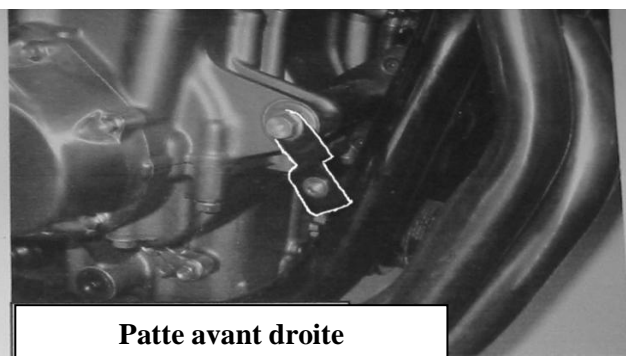
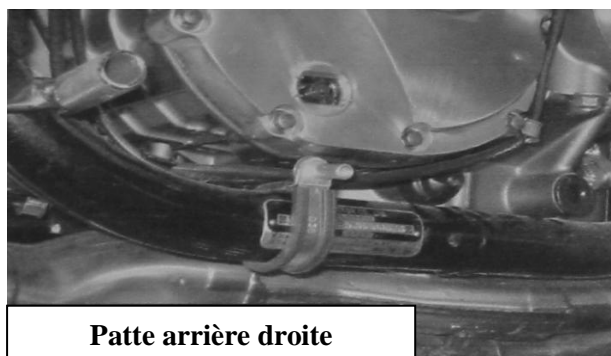


## NOTICE DE MONTAGE « SABOT MOTEUR »

CB 1300 2003/2007

### Kit de fixation

- 4 vis BHC de 6×15.
- 6 rondelles plastique de Ø6.
- 2 écrous M6.
- 2 colliers de Ø38.
- 4 vis BHC de 6×10.
- 2 rondelles de Ø6.
- 2 pattes de fixation.
- 2 entretoises filetées de Ø6 et longueur 20.



### Montage

- Montez les deux pattes de fixation sur les supports moteur, ne retirez pas complètement les boulons. Une fois les pattes en position, ne serrez pas complètement les fixations pour régler leur orientation si nécessaire.
- Mettez les 2 colliers Ø38 sur le cadre avec les entretoises et les vis 6×10.
- Positionnez le sabot, fixez-le sur les entretoises avec les vis 6×10 et sur les pattes avant avec les vis 6×15. Centrez-le et vérifiez qu'il ne soit pas en contact avec les pots d'échappement ou les carters moteur.
- Serrez toutes les fixations raisonnablement pour ne pas endommager le sabot et serrez les fixations du moteur au couple de 6 Kg/m<sup>2</sup>.

**Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).**

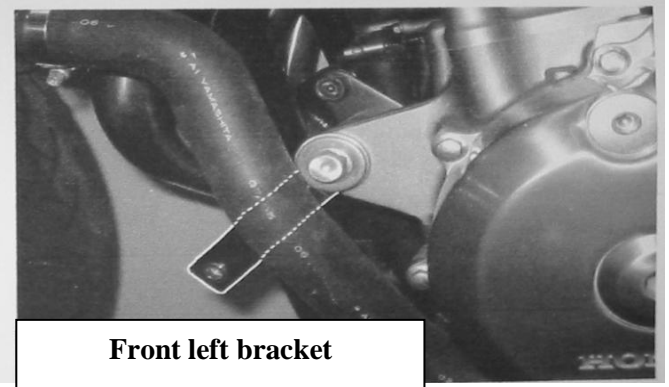
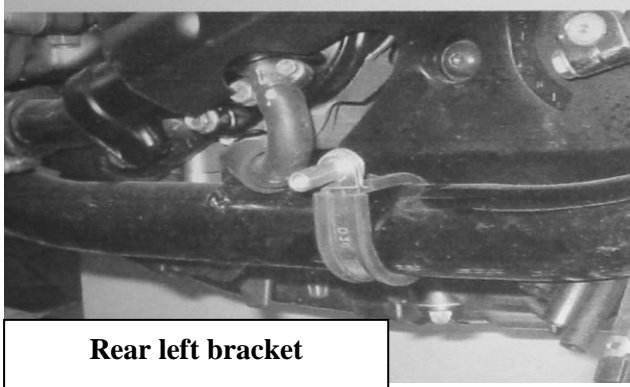
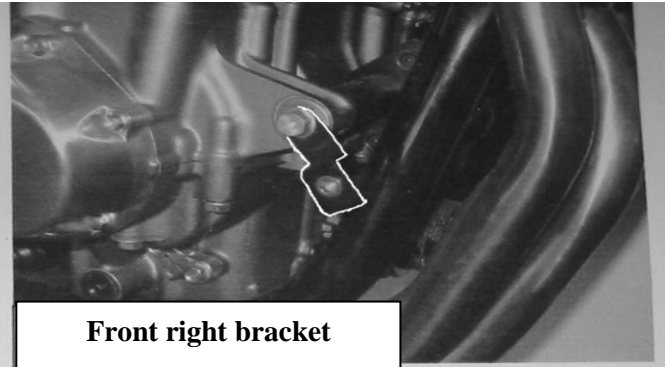
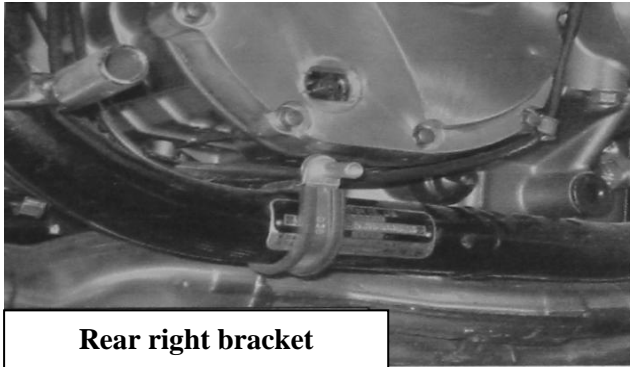
#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- \* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.
- \* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

## FITTING INSTRUCTIONS

### « BELLY PAN »

CB 1300 2003/2007



### Fitting kit

- 4 BHC 6×15 screws.
- 6 Ø6 rubber washers.
- 2 M6 nuts.
- 2 Ø38 collars.
- 4 BHC 6×10 screws.
- 2 Ø6 washers.
- 2 fixing bracket.
- 2 Ø6 length 20 threaded spacers.

### Assembly

- Fix the two fixing brackets to the engine supports, without completely removing the bolts. Once the brackets are positioned, do not completely tighten the fixing to allow for adjusting later.
- Put the two Ø38 collars on the frame using the spacers and the 6×10 screws.
- Position the belly pan, attach it to the spacers using the 6×10 screws and on the front brackets with the 6×15 screws. Centre it and check that it is well clear of the exhaust pipes or the engine casing.
- Tighten all the fixings carefully to avoid damage to the belly pan and tighten the engine screws with a torque wrench to 6 kg/m<sup>2</sup>.

**Once fitted, the belly pan must have no contact with motor and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).**

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.

\* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.

\* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.