

NOTICE DE MONTAGE « GARDE BOUE ARRIERE »

CB 600 HORNET 2003 → ∞
CBF 600 2008 → ∞



Kit de fixation

- 2 vis BHc 6x15 alu grosse tête
- 2 rondelles caoutchouc Ø6
- 2 vis BHc 5x25 petite tête
- 2 rondelles caoutchouc Ø5

Montage

- Montez le garde boue avec la visserie Ø6 côté carter chaîne.
- Utilisez la visserie Ø5 côté droit pour maintenir la durite de frein.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, sont **incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« REAR HUGGER »

CB 600 HORNET 2003 → ∞

CBF 600 2008 → ∞



Fitting kit

- 2 BHc 6x15 screws big head
- 2 Ø6 rubber washers
- 2 BHc 5x25 screws little head
- 2 Ø5 rubber washers

Assembly

- Fit the rear hugger with the Ø6 screws on the chainguard side.
- Use the Ø6 screws at right to maintain the brake hose.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.