



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – France
www.ermx.fr - e-mail : accueil@ermx.fr

NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE »

CB 600 Hornet 1998/2002
Pneu d'origine en 180/55 ZR 17.

Montage

- 1/ Démontez le carter de chaîne.
- 2/ Démontez les deux pattes qui maintiennent en place la durite de frein arrière côté droit du bras oscillant.
- 3/ Mettez en place le garde-boue en le centrant par rapport au pneu.
- 4/ Serrez progressivement le garde-boue à l'aide des vis d'origine en faisant attention de bien conserver le centrage du garde-boue par rapport au pneu.
- 5/ Pensez à durcir l'amortisseur arrière lorsque vous roulez avec un passager ou sur une route bosselée.

**** Le garde-boue et le passage de roue Ermax sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » qui peuvent les endommager et décoller le vernis.

* Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture **d'attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Les accessoires montés sur les motos, ayant subi des modifications, ou des détériorations dues à un mauvais montage, ou à une incompatibilité avec d'autres accessoires (pneu, ligne d'échappement, silencieux d'échappement, pare carter ou autres, ...) **ne seront ni repris ni échangés sous garantie.**

* Les pneus Dunlop D 207 et les pneus Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des garde-boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standard.**

FITTING INSTRUCTIONS **« HUGGER »**

CB 600 Hornet 1998/2002
Original tyre 180/55 ZR 17.

Assembly

1. Dismount the original chain guard.
2. Remove the two brackets which keep the rear brake hose on the right hand side of the swinging arm.
3. Position the rear fender.
4. Fix it with the original screws of the chain guard, well centre the rear fender in relation to the tyre.
5. Don't forget to harden the rear shock absorber when you ride with a passenger or on poor road surfaces or with a passenger to avoid damaging the rear fender.

**** The Ermax hugger and undertray are compatible.***

ATTENTION

* Painted and varnished parts are not guaranteed to withstand high pressure washing which can damage them.

* According to the technical data of our paintwork suppliers, we advise waiting **one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories fitted on the motorcycle, modified, or damaged through poor assembly or an incompatibility with other parts (tyres, exhaust systems, silencers, etc) will no longer be considered as new and **cannot be returned or exchanged under warranty.**

* "Dunlop D 207" and "Michelin Pilot Power" tyres, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear fender for tyres of origin in the standard dimensions.**