



Kit fourni

- 4 vis tôles
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez la selle, la poignée arrière, les caches latéraux avant droit et gauche, la coque arrière et le passage de roue d'origine avec le feu et les clignotants.
- Découpez le passage de roue d'origine comme sur la photo (bien limer au ras les ergots de renforcement bavette / passage de roue), et remontez-le avec le feu stop.
- Remontez la coque arrière sans la serrer.
- Emboîtez notre passage sous la coque à droite, puis à gauche. Fixez le passage à l'aide des fixations d'origines, serrez la coque, remontez la poignée.
- Branchez le feu et les clignotants.
- Remontez les caches latéraux.
- Si nécessaire, fixer la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**** Notre garde-boue est compatible avec notre passage de roue.***

< ATTENTION >

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

FITTING INSTRUCTIONS **« UNDERTRAY »**

CB 600 HORNET 98/02
Original tyre in 180/55 ZR 17.



Fitting kit

- 4 Self tapping screws
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove the saddle, the rear handle, the right and left front side panels, the rear shell and original undertray with rear light and indicators.
- Cut the original undertray like on the photo (grind correctly the intensification spurs of plastic number plate support and undertray), then fix back up the rear light.
- Fix back up the rear shell without screwing it completely.
- Encase our undertray under the shell to the right, then to the left. Fix it thanks to the original fixing, tighten the shell, and fix back up the rear handle.
- Connect the rear light and the indicators.
- Fix back up the side panels.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.