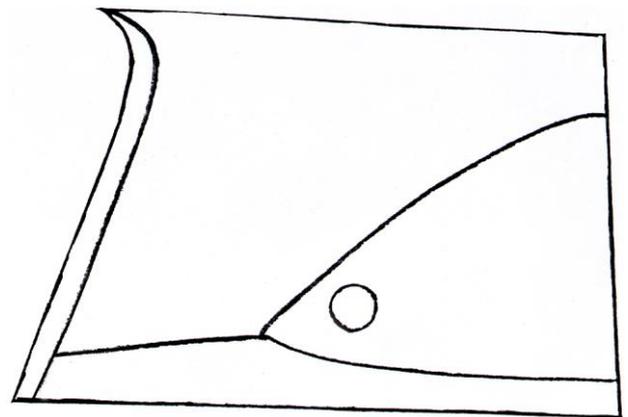


CB 900 HORNET 2002/2006

Pneu d'origine en 180/55 ZR 17 avec BT 56 R ou TX 25.



Gabarit de perçage

Kit de fixation

- 2 vis BHC 5x15
- 2 rondelles plastiques Ø5
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez la selle, la poignée arrière, la coque arrière, les pots et le passage de roue d'origine.
- Découpez le passage d'origine comme sur la photo afin de conserver la partie avant (partie non hachurée sur la photo).
- Remontez la partie restante de votre passage d'origine sur la moto.
- Sur la partie hachurée de votre passage d'origine, découpez le support des relais, fixez-y le relais et bloquez votre CDI et vos relais entre le point de fixation pot / cadre arrière et le point de fixation poignée arrière / cadre arrière (voir photo).
- Découpez notre gabarit de perçage dessiné sur cette notice, positionnez-le bien sur la coque arrière, repérez le centre du trou et percez votre coque avec une mèche de Ø 6 mm afin de pouvoir fixer notre passage de roue.
- Positionnez notre passage de roue sur la moto.
- Remontez les pots sans les serrer, branchez les clignotants.
- Remontez la coque arrière, fixez notre passage à l'aide des vis et rondelles fournies.
- Serrez les pots, contrôlez le fonctionnement des clignotants, remontez la poignée arrière et la selle.
- Si nécessaire, fixer la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

*** Notre passage de roue et notre garde-boue sont compatibles.**

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

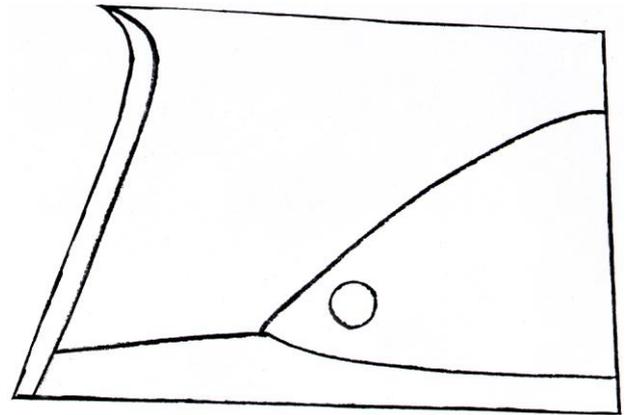
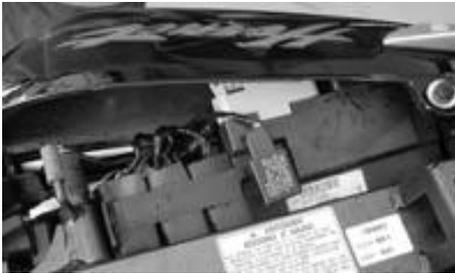
* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS « UNDERTRAY »

CB 900 HORNET 2002/2006

Original tyre in 180/55 ZR 17.



Piercing template

Fitting kit

- 2 5x15 aluminium screws
- 2 beveled spacers
- 2 Ø5 plastic washers

Assembly

- Remove the saddle, the rear shell, the rear handle, the two exhaust systems and the original undertray.
- Cut the original undertray as on the photo to keep the front part (not hatched part on the photo).
- Fix back up the remaining part of your original undertray on the bike.
- On the hatched part of your original undertray, cut the electric relays support, fix your relays to it and block your relays and the CDI (electronical box) between the fixing point exhaust system/rear frame and the fixing point rear handle/rear frame (see photo).
- Cut out the piercing template on these instructions, position it carefully on the rear shell, mark the hole centre and drill your shell with a Ø6 mm to fix our undertray.
- Position our undertray on the bike.
- Replace the two exhaust systems without tightening them completely, connect the indicators.
- Fix back up the rear shell and fix our undertray using the screws and washers provided.
- Tighten the exhausts, check the indicators are functioning and replace the rear handle and the saddle.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

*** The "Ermax" mudguard and undertray are compatible.**

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.