

Kit de fixation

- 5 vis BHc 5×20
- 6 entretoises caoutchouc 5x5
- 3 agrafes filetées Ø5
- 1 rondelle plastique Ø6
- 1 plaque centrale « look alu »
- 4 écrous autobloquants Ø5
- 3 vis BHc 6×20
- 3 grandes équerres acier
- 2 entretoises acier 8x10
- 9 rondelles plastique Ø5
- 4 vis BHc 5×15
- 3 pattes de fixation (2 petites équerres avec insert, 1 patte type Z)

Montage

- Démontez les points de fixation arrières droit et gauche de la tête de fourche. Enlevez les caoutchoucs d'origine.
- Fixez les deux pattes supérieures en insérant les entretoises métalliques à travers la tête de fourche (zone entourée sur les photos). Serrez l'ensemble avec 2 vis BHc 6×20. Sur l'extrémité des équerres, positionnez une agrafe filetée.
- Montez la patte milieu droite sur l'axe de fixation du klaxon et positionnez une agrafe filetée sur l'extrémité de l'équerre.
- Les trois autres pattes se montent sur les carters en respectant le couple de serrage (1,2 kg/m²) (voir photos).
- Positionnez les deux flancs, assemblez-les avec la troisième partie (partie centrale) avec les 4 vis BHc 5×15, 4 rondelles plastique Ø5 et 4 écrous autobloquants Ø5.
- Fixez les flancs en insérant une entretoise caoutchouc entre les pattes et les flancs. Le point milieu gauche se fixe avec la vis BHc 6×20 restante.
- Toutes les pattes de fixation peuvent être réglées différemment pour permettre un centrage optimal des flancs.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

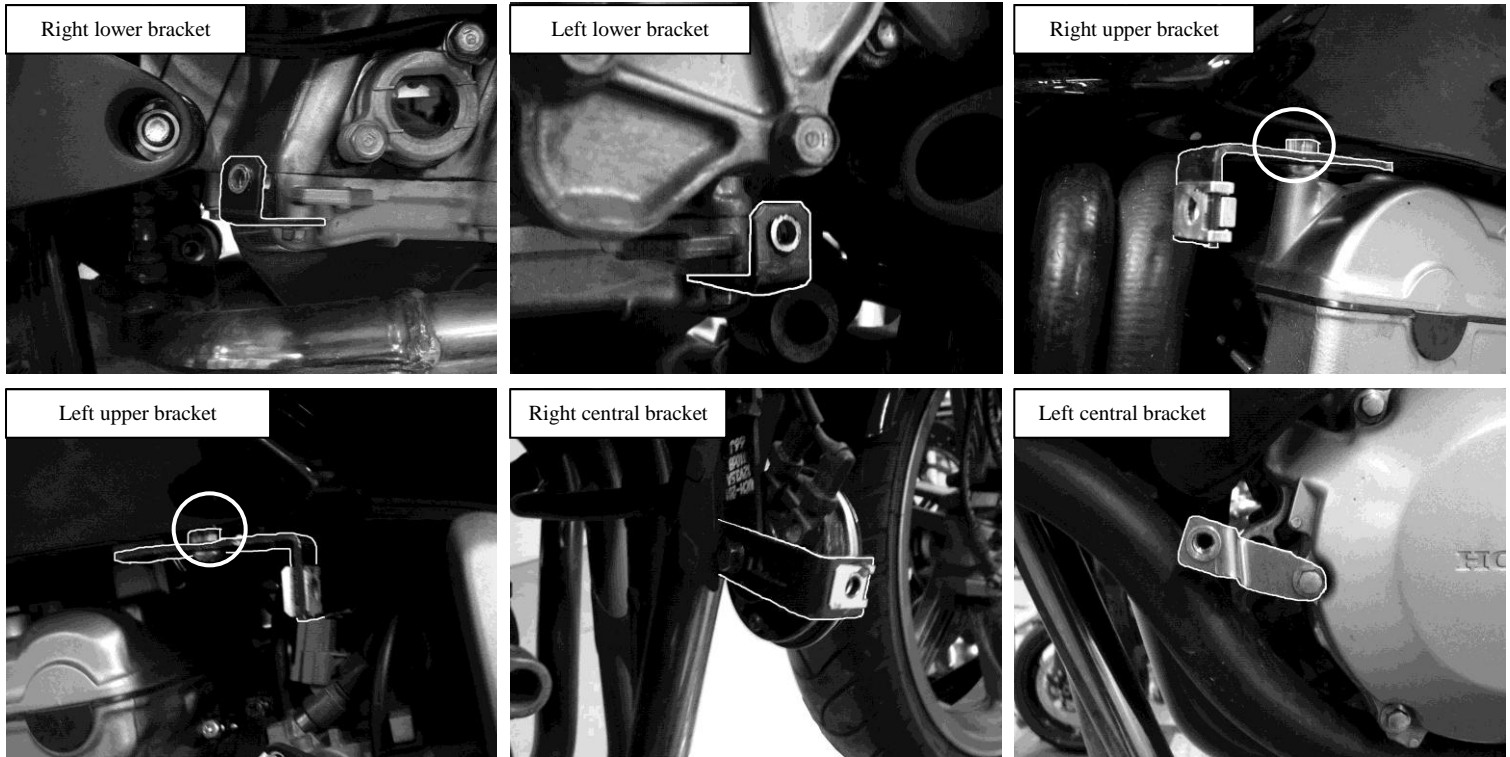
* Les flancs de carénage ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite « sportive », ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« LOW FAIRING »

CBF 1000 2006 → ∞



Fitting kit

- 5 BHc 5×20 screws
- 6 5x5 rubber spacers
- 3 Ø5 threaded fasteners
- 1 Ø6 plastic washer
- 1 « aluminium look » central part
- 4 Ø5 Nylock nuts
- 3 BHc 6×20 screws
- 3 steel big set squares
- 2 8x10 steel spacers
- 9 Ø5 plastic washers
- 4 BHc 5×15 screws
- 3 fitting brackets (2 small set squares with insert, 1 bracket style Z)

Assembly

- Remove right and left rear fixings of the nose fairing. Take off the original rubbers.
- Fix both upper brackets by inserting the metallic spacers through the nose fairing (surrounded zones on photos). Tighten the whole with 2 BHc 6×20 screws on. Place a threaded fastener on the end of the bracket.
- Put the right central bracket on the fixing axle of the horn and place a threaded fastener on the end of the bracket.
- The three remaining brackets must be placed on the covers by respecting a tightening torque wrench of 1,2 kg/m² (see photos).
- Position both sides of low fairing; assemble them with the third part (central part) with the 4 BHc 5×15 screws, 4 Ø5 plastic washers and 4 Ø5 Nylock nuts.
- Fix the low fairing by inserting 1 rubber spacer between brackets and fairing. The left central point is fixed with the remaining BHc 6×20 screw.
- All the fitting brackets may be adjusted separately in order to center the low fairing at the best.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.
- * Low fairing will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- * Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.