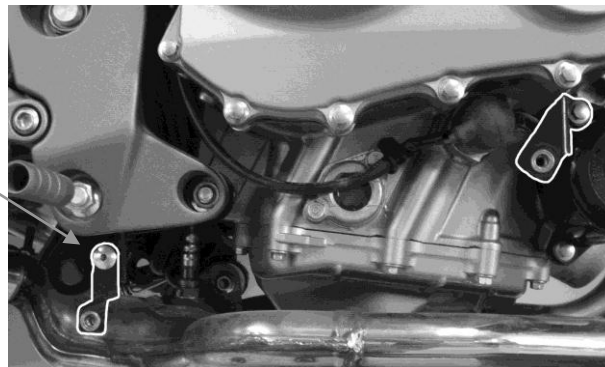


## NOTICE DE MONTAGE « SABOT MOTEUR »

**CBF 1000 S 2006** → ∞

Pattes de fixation côté droit



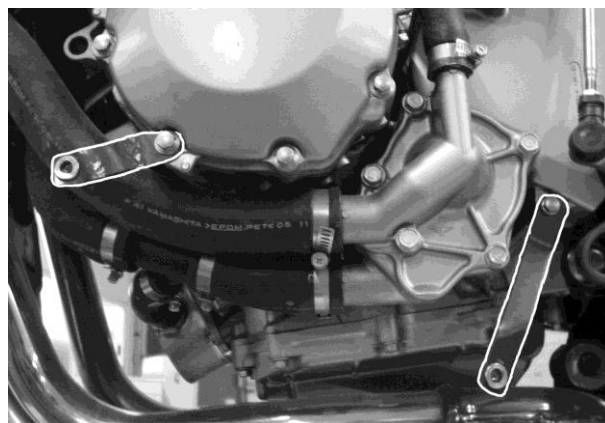
Position de l'entretoise  
plastique

### Kit de fixation

- 4 pattes de fixation
- 4 vis BHc Ø6×20
- 4 rondelles plastique Ø6
- 4 entretoises caoutchouc Ø6 L: 5 mm
- 3 vis BHc Ø5×20
- 3 écrous autobloquants M5
- 3 rondelles plastique Ø5
- 1 vis BHc Ø6×30
- 1 entretoise plastique Ø6 L : 5 mm

} Fixation de la patte  
arrière droite

Pattes de fixation côté gauche



### Notice de montage

- Montez les quatre pattes de fixation comme indiqué sur les photos (le couple de serrage des vis de carter est de 12 N.m ou 1,2 Kg/m<sup>2</sup>).
- Assemblez les deux parties du sabot à l'aide des vis BHc de Ø5×20, des rondelles et des écrous fournis.
- Fixez le sabot sur les pattes de fixation à l'aide des vis BHc Ø6×20 et des rondelles plastique fournies en insérant les entretoises caoutchouc entre le sabot et les pattes de fixation, **attention** à ne pas serrer exagérément pour ne pas endommager la pièce.
- Avant de resserrer toutes les vis de fixation des pattes et du sabot, vérifiez que celui-ci ne soit pas en contact avec le collecteur d'échappement, si c'est le cas jouez un peu sur le positionnement des pattes.

### **ATTENTION**

***Pensez à contrôler la position des durites de trop plein d'huile et d'essence, pour ne pas qu'elles coulent sur la peinture du sabot.***

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- \* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.
- \* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

## FITTING INSTRUCTIONS

### « BELLY PAN »

*CBF 1000 S 2006* → ∞

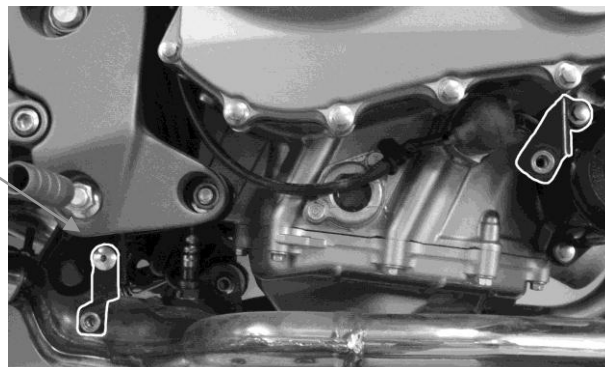
#### Fitting kit

- 4 × brackets
- 4 × screws (6×20mm)
- 4 × plastic washers (6mm)
- 4 × rubber spacers
- 3 × screws (5×20mm)
- 3 × Nylock nuts (5mm)
- 3 × plastic washers
- 1 × screws (6×30mm)
- 1 × plastic spacer

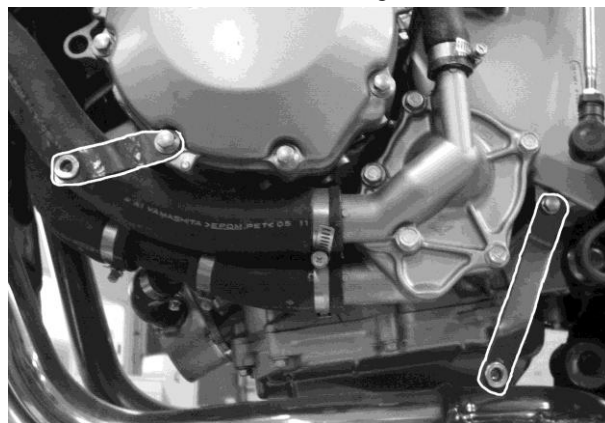
Position of the plastic spacer

} Fixation of the right hand-side bracket.

Right hand-side fixing bracket



Left hand-side fixing bracket



#### Assembly

- Position the four fixing brackets as shown in the photos, torque setting for the engine casing screws = 12Nm.
- Assemble the two sections of the belly pan using the 3×5mm screws, washers & nuts provided.
- Attach the belly pan to the fixing brackets using the 4×6mm screws and the plastic washers provided, by inserting the rubber spacers between the belly pan and the fixing brackets. Taking care not to tighten excessively & damage the parts.
- Before re-tightening all the screws, make sure belly pan is not touching exhaust collector box. If it is then you need to adjust the position of the brackets accordingly.

#### **WARNING**

***Remember to ensure that all overflow pipes are away from painted surfaces.***

#### WARNING

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.

\* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.

\* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.