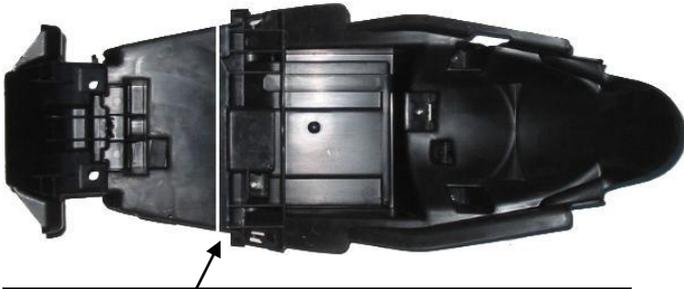


## NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

**CBF 125 2009** → ∞  
Pneu d'origine : TVS Tyres 100/90 ZR17



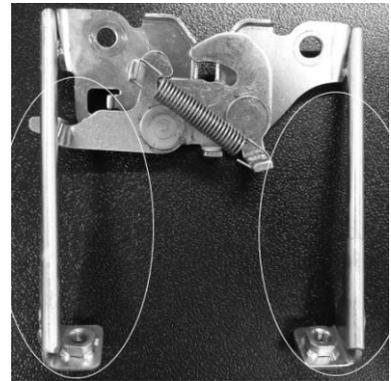
Découpe du passage de roue d'origine : suivre le trait blanc



Passage de roue d'origine après découpe

### Kit de fixation

- 1 support de plaque métallique
- 2 vis BHc 5×10
- 2 écrous M5
- 2 rondelles plastique Ø5
- 1 grosse rondelle acier Ø20 épaisseur 3mm



Découpe des fixations de passage de roue

### Montage

- Démontez les deux selles, la poignée passager et la coque arrière.
- Démontez le passage de roue d'origine et découpez-le comme indiqué sur les photos. Découpez les deux fixations de passage de roue sur la serrure (voir photo).
- Remontez le passage de roue sur la moto avec ses fixations d'origine et repositionnez la coque arrière.
- Montez la serrure sur la pièce fournie en insérant la grosse rondelle entre le passage de roue et la fourchette de maintien. Fixez le support de plaque sur le passage de roue à l'aide de la visserie fournie, puis les clignotants.
- Montez le passage de roue en le passant autour du feu arrière et fixez-le en le clipsant avec les deux fixations de la coque arrière.
- Refixez la coque arrière, remontez la poignée passager et branchez les clignotants.
- Fixez la plaque minéralogique sur le support prévu.

**Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique, et si nécessaire de modifier l'angle du support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes, lorsque le support métallique n'est pas inséré dans la pièce en ABS.**

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, sont **incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

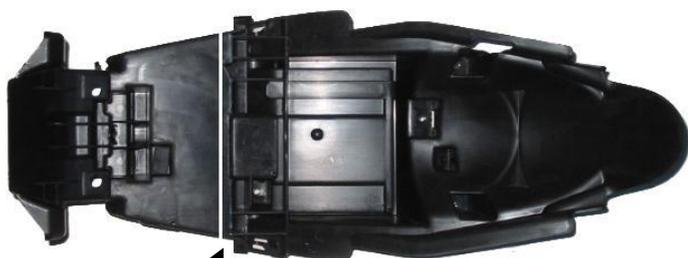
\* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

## FITTING INSTRUCTIONS

### « UNDERTRAY »

*CBF 125 2009* → ∞

Original tyre : TVS Tyres 100/90 ZR17



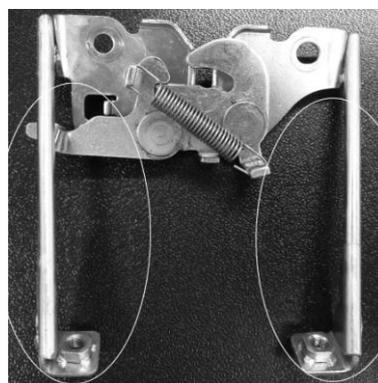
Cutting of the original undertray



Original undertray after cutting

### Fitting kit

- 1 metal plate holder
- 2 BHc 5x10 screws
- 2 M5 nuts
- 2 Ø5 plastic washers
- 1 large steel washer Ø20 thickness : 3mm



Cutting of the undertray's fixations

### Assembly

- Remove both saddles, the passenger handle and the rear fairing.
- Remove the original undertray and cut it as shown on the photos. Cut both fixations of the undertray on the lock (see photo).
- Replace the undertray on the motorbike with its original fixations and the rear fairing.
- Place the lock on the provided part by inserting the large washer between the undertray and the support fork. Fit the plate holder with the provided screws and nuts and then the indicators.
- Position the undertray by placing it around the taillight and assemble it with both fixations of the rear fairing.
- Refit the rear fairing, replace the passenger handle and connect the indicators.
- Fix the number plate on its support.

**It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the plate metal support so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal support while inserted in the ABS piece).**

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

\* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, are **not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.