



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

“GARDE BOUE ARRIERE”

CBF 500 & 600 2004/2007

& CBF 1000 2006 →

Montage

- Démontez le carter chaîne et conservez ses deux vis de fixation.
- Démontez les deux pattes de fixation de durite sur le côté droit du bras oscillant.
- Positionnez le garde boue et vérifiez son centrage avec le pneu.
- Fixez le garde boue côté chaîne à l'aide des deux vis d'origine.
- Fixez le garde boue côté droit en utilisant les pattes de durite de frein et leur vis de fixation.

**** Le GB et le PdR Ermamax sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

FITTING INSTRUCTIONS

“HUGGER”

CBF 500 & 600 2004/2007

& CBF 1000 2006 →

Assembly

- Remove the chain guard via the two screws.
- Remove the two brackets which hold the right hand brake hose in place on the swinging arm.
- Place the hugger over the wheel, taking care to centralise it in relation to the tyre.
- Fix hugger in place at chain guard using the two original screws, ensuring hugger is stable.
- Fix the brake hose brackets back in place, securing hugger at same time. Using original bolts.

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

“ATTENTION

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicules made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.