

NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

CBF 500 & 600 2004 → ∞
& CBF 1000 S 2006 → ∞

Pneu d'origine: Michelin Pilot Road in 160/60 ZR 17.



Numéro 1 et 2 : parties à conserver.
Les parties hachurées sont à éliminer.

⚠ Sur les modèles CBF 600 2008 et suivant.
Les parties avec le double hachurage sont à supprimer.
Refixez le passage de roue d'origine sur le cadre avec les colliers fournis.



**PdR d'origine après découpe pour le
CBF 600 2008 et suivant**

Kit de fixation

- 2 entretoises biseautées
- 1 vis BHc 5×25 (petite tête)
- 1 rondelle plastique Ø5
- 1 écrou frein Ø5
- 2 colliers plastique 3×200 mm

Montage

- Démontez les deux selles, les deux poignées passager, le support serrure ainsi que le bloc feu et clignotants.
- Démontez le passage de roue d'origine et découpez-le comme indiqué sur la photo. Remontez-le sur la moto.
- Remontez le feu arrière sur son support et fixez l'ensemble sur la moto. Glissez le passage de roue par l'arrière de la moto et commencez à remonter la coque arrière.
- Une fois la coque arrière mise en place, remontez le support serrure et les poignées passager. Vérifiez le bon branchement des feux et clignotants puis fixez les deux selles.
- Percer le passage de roue d'origine à travers celui fourni et fixez les deux à l'aide de la vis, de l'écrou et de la rondelle fournis.
- Rivetez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique, et si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

*** Notre garde boue et notre passage de roue sont compatibles.**

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS **« UNDERTRAY »**

CBF 500 & 600 2004 → ∞
& CBF 1000 S 2006 → ∞

Original tyre Michelin Pilot Road in 160/60 ZR 17.



Parts numbered 1 and 2 are to be retained.
Remove pieces not required as above.



For CBF 600 2008 models and following.
The parts with double hatching are to be removed. Fit the original undertray on the framework with the provided plastic collars.



**Original undertray after cutting for
CBF 600 2008 and following**

Fitting kit

- 2 bevelled spacers
- 1 Ø5 plastic washer
- 1 BHc 5×25 screw (little head)
- 1 Ø5 nylock nut
- 2 plastic collars

Assembly

- Remove seat, passenger grab rails, lock bracket, light unit and indicators.
- Remove the original undertray and cut it as shown above. Replace it on motorbike.
- Re-fit rear light on its bracket and refit the unit on the bike. Slide the undertray on from the rear of the bike.
- Re-fit the rear bodywork. Once in place, replace the lock bracket.
- Fit the passengers grab rails and ensure that lights & indicators functioning correctly.
- Bore the original undertray through the provided one and fix both using screw, plastic washer and nylock nut provided.
- Replace the seats and fit licence plate to the supplied undertray.
- It is advised to check the slope of the number plate, and if necessary, fix the plate with the supplied bevelled spacers.

*** The “Ermax” hugger and undertray are compatible with each other.**

WARNING

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions.
- * Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.