

NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

En cas de charge supérieure à 130 kg, nous conseillons de supprimer le garde-boue pour ne pas l'endommager.

CBR 125 2004/2009
Pneu d'origine en 100/80 ZR 17.



photos du tracé ↗

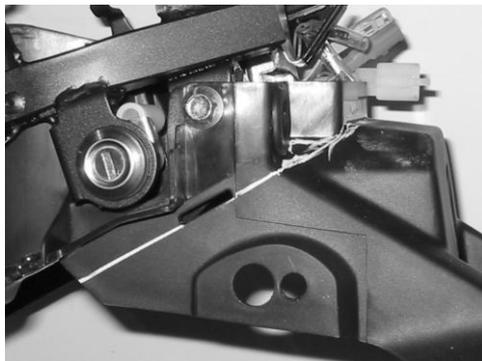


photo de la découpe ↗



photo de la découpe de la bavette ↗

Kit de fixation : 2 entretoises biseautées

Montage

- Tracez un trait sur la bavette pour délimiter la coque arrière.
- Démontez les deux selles, la poignée, la coque arrière, le feu arrière, les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Découpez la bavette 5 mm au dessus du tracé, meulez les nervures restantes (voir photos).
- Remontez le feu arrière, repositionnez la coque arrière.
- Emboîtez le passage de roue et fixez-le avec les deux vis d'origine, branchez les clignotants.
- Rivetez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixer la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

*** Notre garde-boue et notre passage de roue sont compatibles.**

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

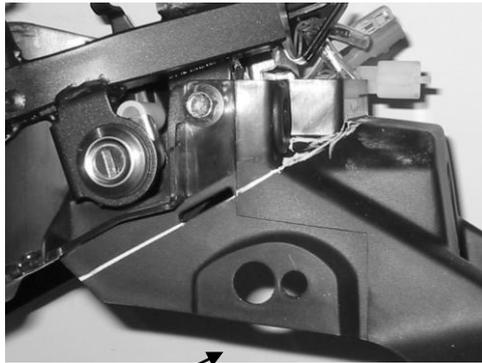
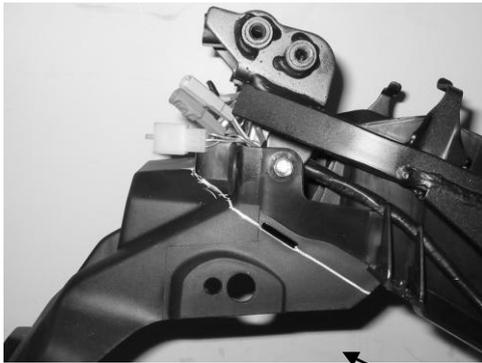
* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

FITTING INSTRUCTIONS « UNDERTRAY »

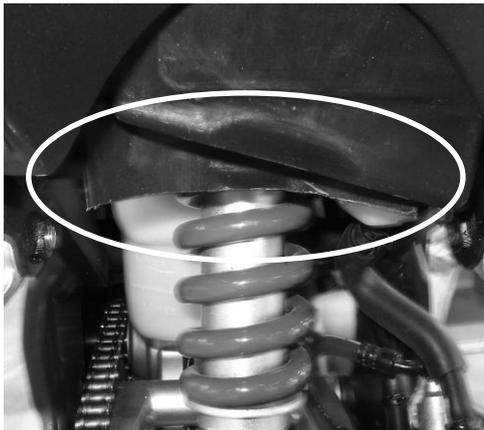
CBR 125 2004/2009
Original tyre in 100/80 ZR 17.

If carrying a load over 130 kg, we advise removing the rear hugger to avoid damaging it.



Photos of layout

Photo of cut



Fitting kit : 2 beveled spacers.

Assembly

- Draw a line on the number plate support to define the rear shell.
- Remove both saddles, the handle, the rear shell, the taillight, the indicators and the number plate lighting.
- Cut the number plate 5 mm up the line, grind down to equalize (see photo).
- Replace the taillight, reposition the rear shell.
- Insert the undertray and fix it using both original screws, connect the indicators.
- Rivet the number plate on its support.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.*

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.