

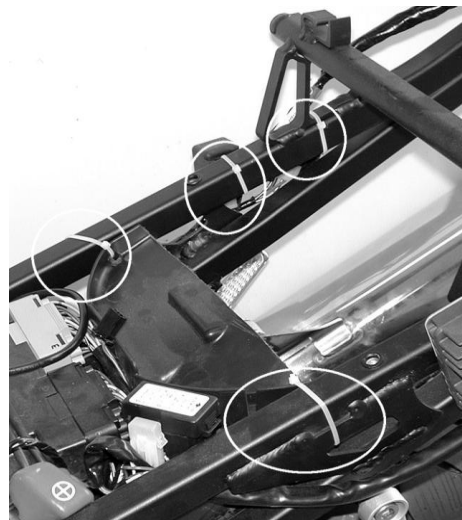
## NOTICE DE MONTAGE

### « PASSAGE DE ROUE »

Passage de roue avec doubles feux

### **CBR 600 F/S 2001/2004**

Pneu d'origine Michelin pilot en 180/55 ZR 17.



### Kit de fixation

- 5 vis 5x15
- 4 colliers plastiques
- 5 rondelles nylon Ø5
- 2 entretoises biseautées

### Montage

- Démontez les selles, la coque arrière, débranchez le feu, l'éclairage de plaque et les clignotants arrière, démontez la serrure d'ouverture de selle.
- Découpez le passage d'origine comme sur les photos, puis fixez-le sur la moto ainsi que les relais à l'aide des colliers plastiques.
- Fixez la serrure sur notre passage de roue.
- Récupérez les fils des clignotants d'origines afin de brancher les nôtres.
- Repositionnez votre coque arrière sans la fixer. A l'aide d'un crayon gras, faites un trait vers l'avant du passage à 40 mm de l'axe de l'insert arrière, en restant bien dans l'axe de notre passage.
- Positionnez notre passage de roue en l'emboîtant sous la coque, fixez-le avec ses quatre points de fixations avant.
- Serrez la coque arrière et à l'aide du trait tracé précédemment, repérez le centre du trou à effectuer sur votre coque arrière (perçage de Ø6 mm), et mettre en place la cinquième vis de 5x15.
- Branchez les clignotants et le feu arrière (attention de ne pas inverser les feux stop et les feux de position).
- Fixez le câble de la serrure sur son nouveau support, remontez les selles et rivetez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**\* Notre garde-boue et notre passage de roue sont compatibles.**

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- \* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

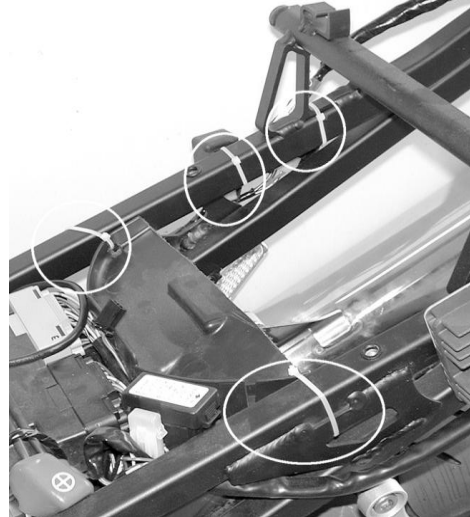
## FITTING INSTRUCTIONS

### « UNDERTRAY »

Undertray with double fires

**CBR 600 F/S 2001/2004**

Original tyre Michelin Pilot in 180/55 ZR 17.



### Fitting kit

- 5 5x15 aluminium screws
- 4 plastic clips
- 5 plastic washers
- 2 beveled spacers

### Assembly

- Remove the saddles, the rear shell, disconnect the rear light, the number plate light and rear indicators, and then remove the opening saddle lock.
- Cut the original undertray as on photos, and then fix it on the bike as well as the electric relays using the plastic clips provided.
- Fix the lock on our undertray.
- Refix the original indicator wires to connectors.
- Position your rear shell without screwing it completely. Using a soft lead pencil, draw a line forward to the under tray 40 mm from the back insert axle, by staying in our undertray axis.
- Position our undertray encasing it under the rear shell; fix it with its four front fixing points. Tighten the rear shell, thanks to the previous draw line, find the centre hole ( $\varnothing 6$  mm drilling) to be drilled on your back shell. Put the fifth aluminium 5x15 screw.
- Connect indicators and rear lights (take care not to invert brake light and position light connection). Fix the lock cable on its new support, fix back up the saddles and rivet the number plate.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

*\* The "Ermax" mudguard and undertray are compatible.*

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

\* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.