

CBR 900 (954 FIREBLADE) 2002/2003 Pneu d'origine Bridgestone BT 012 en 190/50 ZR 17.



Kit de fixation

- 2 vis 5x15
- 2 entretoises biseautées
- 2 rondelles nylon Ø5
- 1 patte de fixation

Montage

- Démontez les selles, la coque arrière, le passage de roue d'origine ainsi que les relais.
- Découpez le passage de roue d'origine comme indiqué sur la photo pour qu'il ne vous reste que les supports fusibles et le support batterie.
- Remontez le passage d'origine.
- Sur le cadre, démontez la vis de fixation de la selle arrière pour retirer la patte de fixation et la remplacer par celle qui vous a été fournie (voir photo).
- Remontez la coque arrière sans la serrer. Positionnez votre passage de roue en l'emboîtant sous la coque, fixez-le avec les 2 vis 5x15 et les rondelles qui vous sont fournies.
- Fixez les relais sur le passage de roue à l'aide des languettes.
- Rivetez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet, en faisant attention à bien riveter ensemble la plaque, le passage de roue et la patte de fixation qui vous a été fournie.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**** Notre passage de roue et notre garde-boue sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

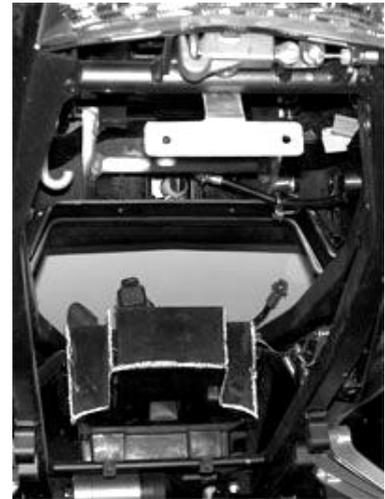
* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

CBR 900 (954 Fireblade) 2002/2003

Original tyre Bridgestone BT 012 in 190/50 ZR 17.



Fitting kit

- 2 screws 5×15
- 2 plastic washers 5×0.5×10
- 2 beveled spacers
- 1 fitting bracket

Assembly

- Remove the saddles, the rear shell, the original undertray and the electric relays.
- Cut the original undertray like on the photo. Only the battery and fuses support must remain.
- Fix back up the original undertray.
- On the frame, remove the rear saddle fixing screw to get out the original fitting bracket; and to replace it by the furnished one (see photo).
- Fix back up the rear shell without tightening it completely. Position our undertray by encasing it under the shell, and fix it thanks to the furnished 5×15 screws and plastic washers.
- Fix back up electric relays thanks to the strips.
- Rivet the number plate on provided support, taking care to rivet the number plate, the undertray and the furnished fitting bracket together.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait **one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.