



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE »

CBR 900 1996/1997
Pneu d'origine en 180.

Kit de fixation

- 1 insert M6
- 1 rondelle Ø6
- 1 vis BHC 6×15

Montage

- Démontez le carter chaîne d'origine ainsi que la patte de fixation de la durite de frein arrière.
- Positionnez le garde-boue sur le renfort de bras oscillant, fixez-le avec les trois vis d'origine, vérifiez son centrage par rapport au pneu et tracez sur le renfort de bras oscillant l'emplacement du perçage Ø9.
- Démontez le garde-boue, percez le renfort de bras oscillant et fixez l'insert à l'aide d'une pince spéciale de type « Würth ou Facom » disponible dans le commerce.
- Remontez le garde-boue et fixez-le en le serrant sans excès pour ne pas endommager la pièce qui est en plastique.
- Pensez à durcir la suspension arrière si vous roulez avec un passager ou sur une route bosselée pour éviter d'endommager le garde-boue.



Le garde-boue et le passage de roue ne sont pas compatibles

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« REAR HUGGER »

CBR 900 1996/1997

Original tyre 180

Fitting kit

- 1 M6 insert
- 1 Ø6 washer
- 1 6x15 BHC screw

Assembly

- Remove the chain guard and the rear brake hose bracket.
- Put the hugger on the swinging arm reinforcement, fix it with the three original screws, centring it in relation to the tyre and mark the drilling site (Ø 9) on the swinging arm reinforcement.
- Remove the rear hugger, drill the swinging arm reinforcement and fix the insert using a special tool (“Würth” or “Facom”).
- Place the hugger tightening gradually, to avoid damage to the plastic.
- Consider hardening the rear shock absorber when you ride with a passenger or on poor road surfaces to avoid damaging the part.



Our hugger and under tray are not compatible.

ATTENTION

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to **wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.