

CBR 900 1996/1997

Pneu d'origine en 180.

Kit de fixation

- 4 vis tôle
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Enlevez la selle.
- Démontez les deux caches latéraux.
- Débranchez et retirez les clignotants arrière.
- Découpez la bavette d'origine sous le feu arrière tout en conservant la boîte de rangement d'origine.
- Présentez le passage de roue.
- Remontez les caches latéraux, puis fixez le passage de roue (à l'aide des vis auto- taraudeuses fournies) sur les flancs.
- Rivetez la plaque minéralogique sur le support de plaque prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.



Notre garde-boue et notre passage de roue ne sont pas compatibles.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

CBR 900 1996/1997

Original tyre in 180.

Fitting kit

- 4 self-tapping screws.
- 2 beveled spacers.

Assembly

- Remove the saddle and the two side panels.
- Disconnect and remove the rear indicators.
- Cut out the original number plate support under the taillights, keeping the original storage case.
- Position the Ermax undertray.
- Replace the side panels, and then fix the undertray on them using the provided self-tapping screws.
- Rivet the number plate on its support.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.



The Ermax mudguard and undertray are not compatible.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.