



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

CBR 900 1998/1999
Pneu d'origine Michelin en 180.

Kit de fixation

- 4 vis tôle
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez les selles, les caches latéraux, la bavette ainsi que les feux arrière.
- Découpez la bavette de la plaque minéralogique en suivant le fond de la boîte à outils.
- Découpez les parties extérieures, à droite et à gauche, de la boîte à outils.
- Placez le passage de roue puis remontez les feux, les caches latéraux arrière ainsi que la selle.
- Fixez le passage de roue sur les flancs à l'aide des 2 vis fournies, au niveau le plus bas des caches latéraux.
- Rivetez la plaque minéralogique sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.



Notre garde-boue et notre passage de roue ne sont pas compatibles.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

CBR 900 1998/1999

Original tyre Michelin in 180.

Fitting kit

- 4 self-tapping screws.
- 2 beveled spacers.

Assembly

- Remove the saddle, the side panels, the number plate support and taillights.
- Cut bottom away the number plate support by following the toolbox.
- Cut out the external parts of the toolbox on the right and on the left.
- Place the undertray, then replace the taillights, the rear side panels and the saddle.
- Fix the undertray on the panels, at the lowest level, using the two provided screws.
- Rivet the number plate on its support.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.



The Ermax mudguard and undertray are not compatible.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.