



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - E-Mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## NOTICE DE MONTAGE « GARDE BOUE »

**VTR 1000 F 1997/2007**

### Kit de fixation

- 1 kit vis nylon Ø6 (vis 6x15 + écrou + rondelle)
- 1 équerre courte GB en acier
- 1 collier plastique 3,6 x 200 mm

### Montage

- Montez le garde boue avec la visserie fournie du côté durite de frein.
- Plaquez le garde boue sur le bras oscillant à l'aide du collier plastique.

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

**FITTING INSTRUCTIONS**  
**« REAR HUGGER »**

***VTR 1000 F 1997/2007***

**Fitting kit**

- 1 Ø6 nylon kit (6x15 screw + nut + washer)
- 1 steel square
- 1 3,6 x 200 mm plastic collar

**Assembly**

- Fit the rear hugger thanks to the provided kit on the brake hose side.
- Tackle the rear hugger on the swinging arm thanks to the plastic collar.

**« CAUTION »**

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- \* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- \* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.