



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermac.fr - e-mail : accueil@ermac.fr

NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

VTR 1000 1997/2007
Pneu d'origine en 180.

Kit de fixation

- 4 vis tôle
- 2 entretoises biseautées

Montage

- A l'aide d'un crayon blanc, tracez les contours des flancs arrière sur la bavette d'origine.
- Démontez la selle, les caches latéraux, les clignotants ainsi que le feu arrière.
- Découpez la bavette 5 mm au-dessus du trait puis meulez tous les ergots sous le passage de roue d'origine afin de laisser la caisse à outils bien lisse.
- Positionnez votre passage de roue, puis remontez les flancs arrière et la selle.
- Fixez le passage de roue sur les flancs à l'aide des deux vis fournies au niveau le plus bas des flancs.
- Rivetez la plaque minéralogique sur le support de plaque prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixer la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**** Notre garde-boue et notre passage de roue sont compatibles.***

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermac sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermac peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

FITTING INSTRUCTIONS
« UNDERTRAY »

VTR 1000 1997/2007
Original tyre in 180.

Fitting kit

- 4 Self-tapping screws
- 2 beveled spacers

Assembly

- Mark the rear side panels outlines on the original number plate support using a white pencil.
- Remove the saddle, the side panels, the indicators and the rear light.
- Cut the number plate support 5 mm above the line, then grind down all the lugs under the original under tray in order to let the toolbox very smooth.
- Place your under tray then replace the side panels and the saddle.
- Fix the under tray on the panels using the two furnished screws at the lowest level of the panels.
- Rivet the license plate on the support foreseen for that purpose.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.