



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermac.fr - e-mail : accueil@ermac.fr

NOTICE DE MONTAGE « GARDE BOUE »

VTR 1000 SP 1 2000/2001
VTR 1000 SP 2 2002/2007

Notice de montage

1. Démontez le carter chaîne (2 vis).
2. Démontez les deux pattes aluminium qui tiennent la durite de côté droit du bras oscillant.
3. Mettez en place le garde boue en contrôlant sont centrage par rapport au pneu.
4. Fixez le garde boue à l'aide des deux vis d'origine côté carter chaîne.
5. Remontez les pattes de fixation de durite de frein pour maintenir le côté droit du garde boue en place.

**** Le GB et le PdR Ermac sont compatibles***

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermac sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermac peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS
« REAR HUGGER »

VTR 1000 SP 1 2000/2001
VTR 1000 SP 2 2002/2007

Assembly

1. Dismount the chain guard (two screws).
2. Remove the two aluminium brackets (claws) which hold the right hand brake hoses in place on the swinging arm.
3. Put the hugger in place, centring it in relation with the tyre.
4. Fix the hugger with the original screws on the chain guard side to ensure the hugger is stable.
5. Fix claw brackets back in place holding brake hose and hugger in place.

**** Our hugger and undertray are compatible.***

ATTENTION

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.