



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermax.fr - e-mail : accueil@ermax.fr

NOTICE DE MONTAGE

« PASSAGE DE ROUE »

Avec double feux

VTR 1000 SP 1 2000/2001

VTR 1000 SP 2 2002/2007

Pneu d'origine Dunlop D 207 en 190/50 ZR 17.

Kit de fixation

- 4 vis tôle (SP1)
- 2 vis BHC 5x15
- 2 entretoises biseautées
- 2 rondelles plastiques Ø5 (SP2)

Montage

- Démontez la selle, la coque, le feu arrière, les clignotants et le CDI (boîtier noir sous un cache), ainsi que la serrure.
- Découpez le passage de roue d'origine :
 - 1 : sur les côtes, découpez le retour au ras.
 - 2 : à l'arrière, découpez à la verticale à partir des vis maintenant le passage de roue d'origine.
- Remontez la coque arrière et positionnez le passage de roue en ayant fixé la serrure à l'emplacement prévu.
- Fixez le passage de roue en perçant :
 - 1 : à l'emplacement d'origine un trou Ø6 mm pour réutiliser les rivets de fixation (SP1), les deux vis fournies (SP2).
 - 2 : à l'arrière, côté feu percez un trou de Ø3 mm pour loger la vis de 3.9x12 fournie.
- Remontez la selle, branchez les nouveaux feux et les clignotants.
- Si nécessaire, fixer la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**** Ne pas inverser le branchement du feu de stop et du feu de position sous peine d'échauffement.***

**** Notre garde-boue et notre passage de roue sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

VTR 1000 SP 1 2000/2001

VTR 1000 SP 2 2002/2007

Original tyre Dunlop D 207 in 190/50 ZR 17.

Fitting kit

- 4 self-tapping screws (SP 1)
- 2 BHC screws Ø5 (SP 2)
- 2 plastic washers Ø5 (SP 2)
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove the saddle, the rear shell, the taillights, the indicators and the CDI (black case under cover), as well as the lock.
- Cut the original undertray :
 - 1 : on the sides, cut out the edge in short
 - 2 : at the back, cut up right from the screws maintaining the original under tray.
- Replace the rear shell and position the undertray by having fixing the lock to the foreseen place.
- Fix the undertray by drilling:
 - 1 : at the original place, a Ø6 mm hole in order to reuse the rivet (SP 1), the two furnished screws (SP 2).
 - 2 : at the back, on taillight side, a Ø3 mm hole to put the 3,9×12 furnished screws.
- Replace the saddles. Connect the new taillights and indicators.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** Do not reverse stop taillight and positioning taillight connections to avoid warming.***

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.