



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - e-mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

**X 11 2000/2003**

Pneu d'origine Michelin en 180/55 ZR 17.

### Kit de fixation

- 4 vis tête.
- 2 entretoises biseautées.

### Montage

- Démontez la selle, la coque, le feu arrière, les clignotants et le catadioptré.
- Tracez la découpe :
  1. Horizontalement : 5 mm en dessous de la serrure.
  2. Sur les côtés : diminuez de 5 mm au niveau de l'emplacement des clignotants.
  3. Verticalement : éliminez les arêtes du passage de roue d'origine.
- Découpez par étapes les différentes zones en présentant régulièrement votre passage de roue pour ne pas faire d'erreur.
- Une fois la découpe terminée, remontez le feu et la coque arrière.
- Positionnez le passage de roue en emboîtant le côté gauche puis le côté droit. Si l'emboîtement est difficile, revoyez votre découpe.
- La moto remontée, percez les trous de Ø2 mm sur votre coque arrière et le passage de roue, au niveau des écopés de la coque arrière.
- Vissez les deux petites vis fournies pour maintenir le passage de roue.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

***\* Notre garde-boue et notre passage de roue sont compatibles.***

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

\* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

## **FITTING INSTRUCTIONS** **« UNDERTRAY »**

***X 11 2000/2003***

Original tyre Michelin in 180/55 ZR 17.

### **Fitting kit**

- 4 Self tapping screws.
- 2 beveled spacers.

### **Assembly**

- Remove the saddle, the rear shell, the indicators and the reflector.
  
- Mark the cutting:
  1. Horizontally : 5 mm below the lock.
  2. On the sides : decrease of 5 mm on the level of the indicators.
  3. Vertically : eliminate the ridges of the original undertray.
  
- Cut out, by stages, the various zones by regularly presenting your undertray not to make an error.
  
- Once finished cutting, replace the taillights and the rear shell.
  
- Place the undertray by inserting the left side first, then the right side. If jointing is difficult, re-examine your cutting.
  
- Once brought back up all the parts, drill the  $\varnothing 2$  mm holes on your rear shell air intake level.
  
- Use the two furnished screws to maintain the undertray.
  
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

***\* The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

\* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.