



1074, Avenue des Carrières – Z.A. la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE »

GSF 1200 BANDIT 1996/2006
GSF 1250 BANDIT 2007 → ∞
GSX 1250 FA 2010 → ∞
Pneu d'origine en 180.

Kit de fixation

- 1 patte de fixation
- 2 vis BHc Ø5×15
- 2 rondelles plastique Ø5

Montage

- Démontez le carter de chaîne d'origine et conservez les deux boulons que vous utiliserez pour le montage du garde-boue.
- Mettez en place la patte de fixation sur le bras oscillant côté droit.
- Positionnez le garde boue en le centrant par rapport au pneu.
- Fixez le côté gauche avec les deux boulons du carter de chaîne d'origine et le côté droit sur la patte de fixation à l'aide des deux vis et des deux rondelles fournies, en serrant progressivement mais sans excès.

**** Le garde-boue et le passage de roue sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS **< REAR HUGGER >**

GSF 1200 BANDIT 1996/2006
GSF 1250 BANDIT 2007 → ∞
GSX 1250 FA 2010 → ∞
original tyre 180.

Fitting kit

- 1 bracket
- 2 BHc 5×15 screws
- 2 Ø5 plastic washers

Assembly

- Remove the original chain guard and keep both bolts that you will use to fit the hugger.
- Place the bracket on the right-hand-side of the swinging arm.
- Position the fender by taking care to align it well with the tyre.
- Fit the left-hand-side of the fender with the two original bolts of the original chain guard, and right-hand-side on the bracket, thanks to both screws and both washers furnished, without tightening excessively.

**** Our hugger and undertray are compatible.***

< CAUTION >

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.